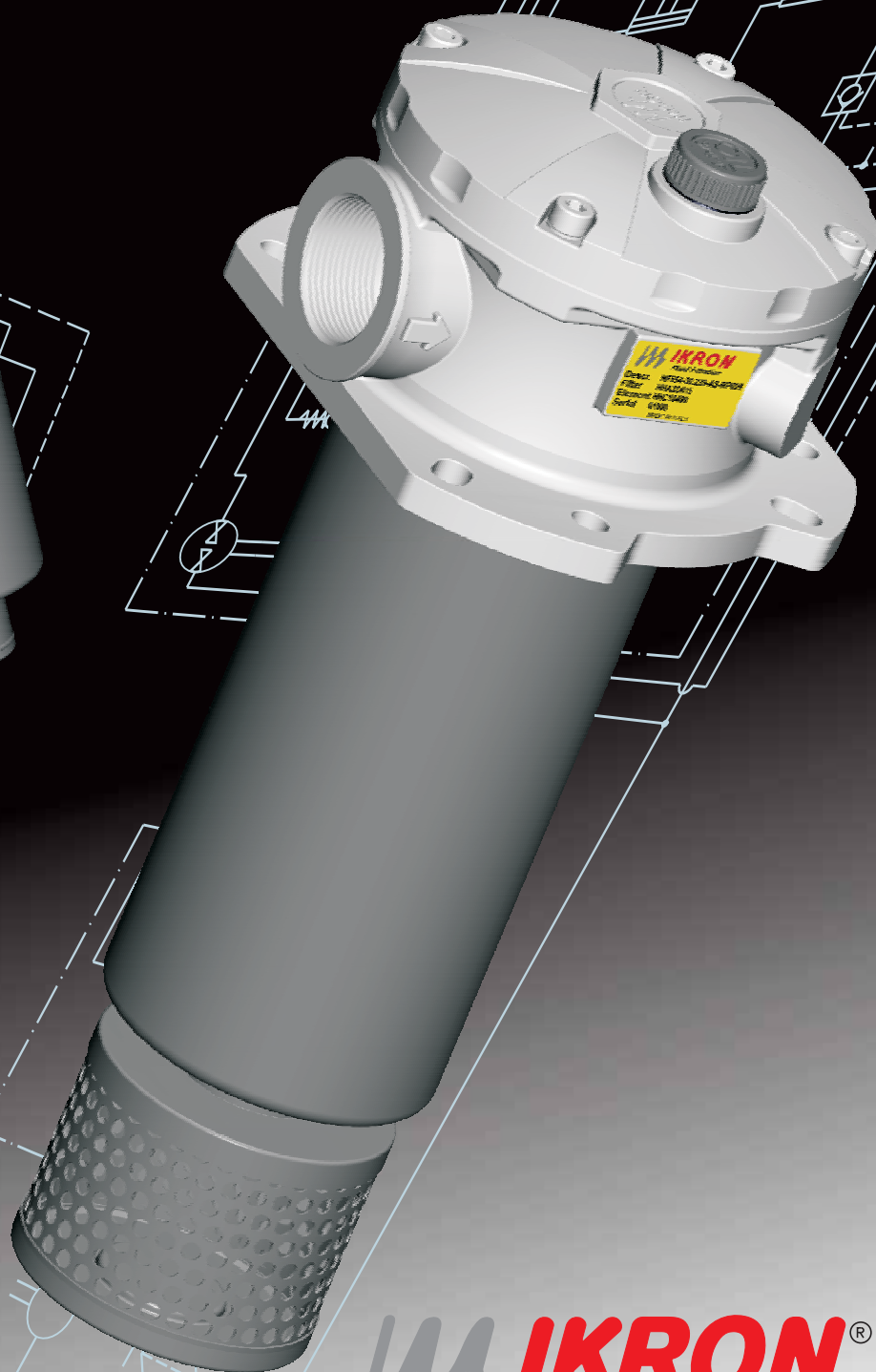
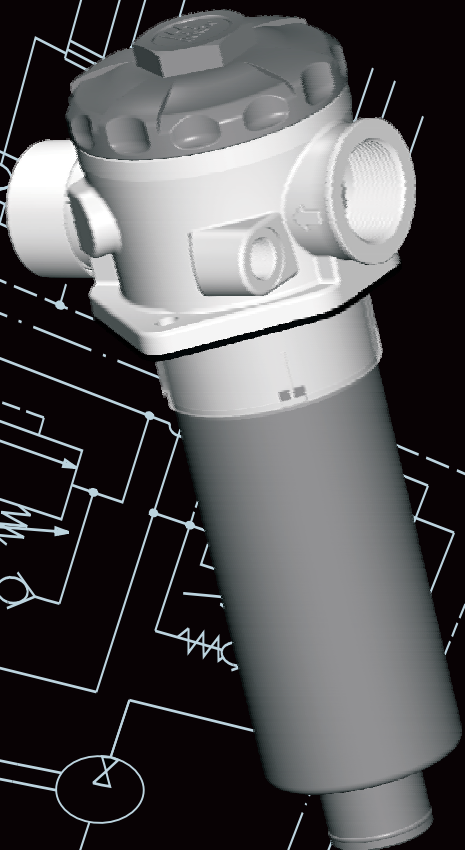


**Filtri semimmersi in ritorno**

**Serie HF 554**



**IKRON**<sup>®</sup>  
Fluid Filtration

## IL VALORE DI UNA BUONA FILTRAZIONE

La causa principale delle anomalie nei sistemi oleodinamici è da attribuire alla presenza di elementi contaminanti presenti nel fluido.

La natura del contaminante può essere di tipo gassosa, ovvero aria miscelata al fluido, liquida, nella maggior parte dei casi costituita da acqua penetrata nel fluido, oppure solida formata da particelle di varia origine e dimensione.

Gli utilizzatori delle macchine operatrici richiedono sempre di più migliori prestazioni, minori consumi energetici e maggiore rispetto dell'ambiente.

Queste caratteristiche si possono ottenere impiegando, nel sistema oleodinamico, componenti per la generazione e la regolazione della potenza fluida di elevata tecnologia e più sensibili alla presenza di contaminazione nel fluido.

Partendo da questi presupposti si può intuire quanto sia importante e fondamentale prevenire, con appositi accorgimenti, la presenza di aria ed acqua all'interno del serbatoio miscelata al fluido.

Inoltre occorre limitare la presenza di particelle solide nel circuito oleodinamico mediante una adeguata filtrazione, in quanto è fondamentale ed indispensabile per mantenere costanti nel tempo i requisiti di progetto del sistema e bassi i costi di gestione.

La corretta scelta di un filtro e il suo posizionamento ottimale nel sistema oleodinamico richiedono la stessa cura ed esperienza che sono necessarie per la scelta degli altri componenti.

Utilizzando filtri con maggiore superficie filtrante si riduce, a parità di portata, il carico contaminante superficiale e quindi si prolunga in misura più che proporzionale la durata del filtro stesso.

Per mantenere la massima efficienza dell'impianto, i filtri devono essere provvisti di un indicatore di intasamento per segnalare immediatamente la necessità di sostituire la cartuccia.

### **Per scegliere il filtro opportuno si devono analizzare i seguenti fattori:**

- grado di filtrazione necessario per proteggere il componente più sensibile alla contaminazione
- punti del circuito in cui inserire i filtri
- pressione di esercizio del sistema
- portata massima e tipo del fluido da filtrare
- numero dei cicli di lavoro nell'unità di tempo
- efficienza di ritenzione della cartuccia filtrante
- capacità di accumulo dei contaminanti
- temperatura dell'ambiente di lavoro

Ogni filtro impiegato genera una perdita di pressione che cresce continuamente con il trascorrere del tempo, perdita che costituisce un indice della funzionalità del filtro stesso.

Durante la fase di assemblaggio dell'impianto oleodinamico è necessario che tutti i componenti siano perfettamente puliti e che l'introduzione del fluido avvenga tramite una apparecchiatura dotata di filtro.

Durante la fase di collaudo è opportuno eseguire alcuni cicli di lavoro in bassa pressione con lo scopo di creare le migliori condizioni per tutti i componenti.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

I filtri serie HF 554, semimmersi nel serbatoio, vengono collegati sulla linea di ritorno del circuito e proteggono i componenti dell'impianto da particelle contaminanti.

- Pressione massima di lavoro 8 bar
- Prolunga di uscita olio
- Diffusore di decelerazione fluido
- Asta di livello

MATERIALI	
Coperchio	Alluminio
	Nylon rinforzato
Corpo	Alluminio anodizzato (serie 10 e 20)
	Alluminio (serie 30 e 40)
Contenitore (1)	Nylon rinforzato
	Acciaio
Guarnizioni	Buna - Viton
Fondelli	Acciaio zincato
Tubo di sostegno	Acciaio zincato
	Acciaio inox
Setto filtrante	Cellulosa
	Cellulosa rinforzata
	Microfibra inorganica

(1) I filtri delle dimensioni 10.060, 10.129, 20.077, 20.122, 20.201, 20.280 e 30.195 vengono forniti con contenitore in nylon rinforzato e a richiesta con contenitore in acciaio verniciato.

I filtri delle dimensioni 30.239, 40.122, 40.194, 40.195, 40.239, 40.390 e 40.512 vengono forniti solo con contenitore in acciaio verniciato.

COMPATIBILITÀ CON I FLUIDI	
Secondo ISO 2943 (Norma ISO 6743/4)	
Oli minerali (2)	HH - HL - HM - HR - HV - HG
Emulsioni acquose (2)	HFAE - HFAS
Acqua glicole (2)(4)	HFC
Fluidi sintetici (3)	HS - HFDR - HFDU - HFDS

(2) Con guarnizioni in Buna

(3) Con guarnizioni in Viton

(4) Necessita anodizzazione corpo

PORTATA	
Portata max.	630 l/min
PRESSIONE	
Massima di lavoro	8 bar
Di prova	12 bar
Di scoppio	16 bar
Di collasso del setto filtrante (secondo ISO 2941)	10 bar

VALVOLA DI BY-PASS	
Taratura della pressione differenziale di apertura	1,7 bar

TEMPERATURA DI ESERCIZIO	
Con guarnizioni in Buna	-30 ÷ 90 °C
Con guarnizioni in Viton	-20 ÷ 110 °C

GRADO DI FILTRAZIONE		
Filtrazione Assoluta		
Codice	Materiale	Grado di filtrazione
FG003	Microfibra	3 µm
FG006	Microfibra	6 µm
FG010	Microfibra	10 µm
FG025	Microfibra	25 µm

Filtrazione Nominale		
Codice	Materiale	Grado di filtrazione
SP010	Cellulosa	10 µm
RP010	Cellulosa rinforzata	10 µm
SP025	Cellulosa	25 µm
RP025	Cellulosa rinforzata	25 µm
MI025	Acciaio inox	25 µm
MI060	Acciaio inox	60 µm
MS090	Acciaio zincato	90 µm
MI125	Acciaio inox	125 µm

INDICATORI DI INTASAMENTO (5)	
Manometro posteriore	
Manometro radiale	
Indicatore visivo	
Indicatore elettrico	

(5) Caratteristiche e dimensioni a pag. 25

## DIMENSIONAMENTO - CADUTA DI PRESSIONE

La caduta di pressione totale del filtro si ottiene sommando il valore della caduta di pressione nel corpo-contenitore a quello nella cartuccia filtrante.

$$\Delta p_{\text{totale}} = \Delta p_{\text{corpo-contenitore}} + \Delta p_{\text{cartuccia}}$$

Nei filtri serie HF 554 in condizioni normali d'esercizio il  $\Delta p$  totale non deve essere superiore a 0,4 bar .  
I valori delle cadute di pressione sono indicati nelle pagine seguenti da diagrammi riferiti all'utilizzo di oli minerali SAE 10 con viscosità cinematica 30 cSt e densità di 0,856 kg/dm<sup>3</sup>.

### Esempio di calcolo

Filtro HF 554-20.122-AS-FG003-B17-GF-B-S-Z-XN-G-YN-O-K

Portata= 50 l/min

Viscosità cinematica: 30 cSt

Densità dell'olio: 0,856 kg/dm<sup>3</sup>

Grado di filtrazione: 3 µm

Dati ricavati dai diagrammi:

$\Delta p$  corpo-contenitore = 0,07 bar (pag 4)

$\Delta p$  cartuccia = 0,32 bar (pag 9)

$\Delta p$  totale= 0,07 + 0,32 = 0,39 bar ( $\Delta p$  inferiore a quello massimo ammissibile - dimensionamento corretto).

Se si utilizzano oli con diversa viscosità cinematica e diversa densità, i valori ricavati dai diagrammi dovranno essere ricalcolati considerando le seguenti indicazioni:

1) La caduta di pressione del corpo e del contenitore è proporzionale alla densità dell'olio, pertanto, in presenza di oli aventi densità diversa da 0,856 kg/dm<sup>3</sup>, il valore di  $\Delta p$  corpo-contenitore sarà:

$$\Delta p_{\text{corpo-contenitore}} = \frac{\Delta p_{\text{diagramma}} \text{ (bar)} \cdot \text{densità dell'olio (kg/dm}^3\text{)}}{0,856 \text{ (kg/dm}^3\text{)}} \quad \text{[bar]}$$

2) La caduta di pressione della cartuccia è proporzionale alla densità dell'olio e alla viscosità cinematica, pertanto, in presenza di oli aventi densità diversa da 0,856 kg/dm<sup>3</sup> e viscosità cinematica diversa da 30 cSt, il valore di  $\Delta p$  della cartuccia sarà:

$$\Delta p_{\text{cartuccia}} = \Delta p_{\text{diagramma}} \text{ (bar)} \cdot \frac{\text{densità dell'olio (kg/dm}^3\text{)}}{0,856 \text{ (kg/dm}^3\text{)}} \cdot \frac{\text{viscosità dell'olio (cSt)}}{30 \text{ (cSt)}} \quad \text{[bar]}$$

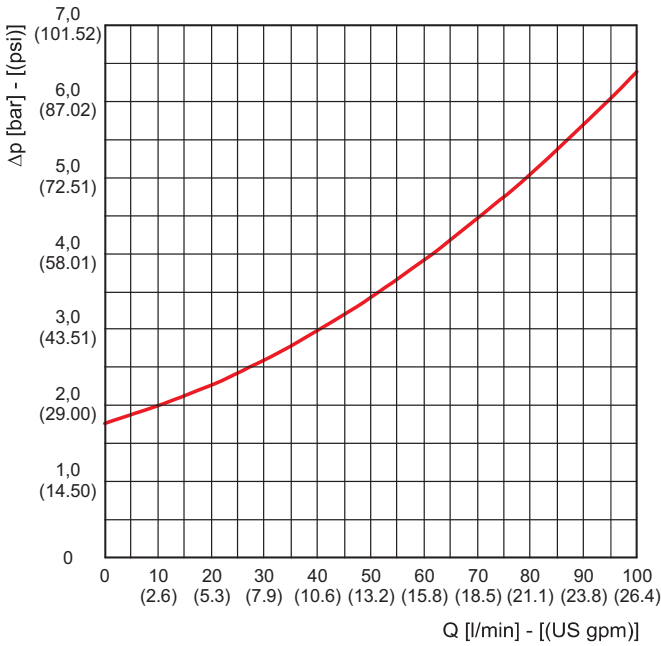
Sommando i valori della caduta di pressione del corpo e del contenitore al valore della caduta di pressione della cartuccia filtrante verificare sempre che il  $\Delta p$  totale non superi il limite di pressione di 0,4 bar.

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE ATTRAVERSO LE VALVOLE DI BY-PASS

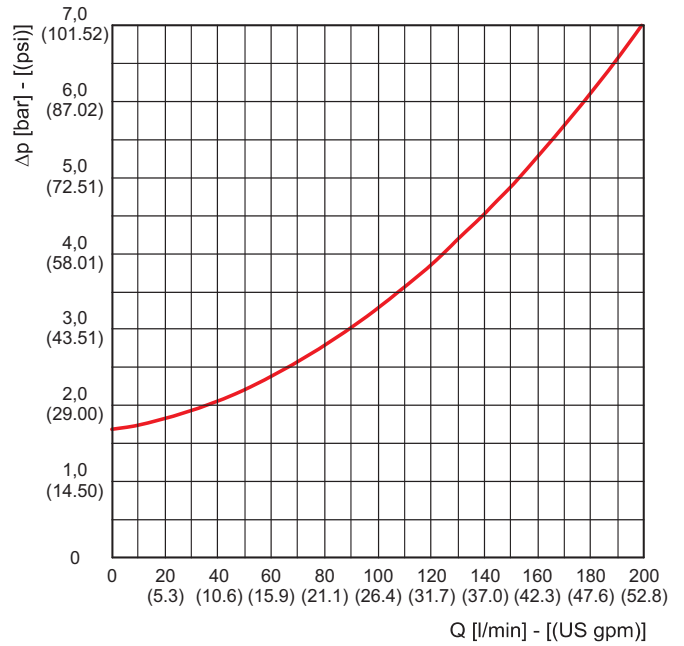
I valori della caduta di pressione sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido e sono ininfluenti per la determinazione della caduta di pressione totale del filtro completo.

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

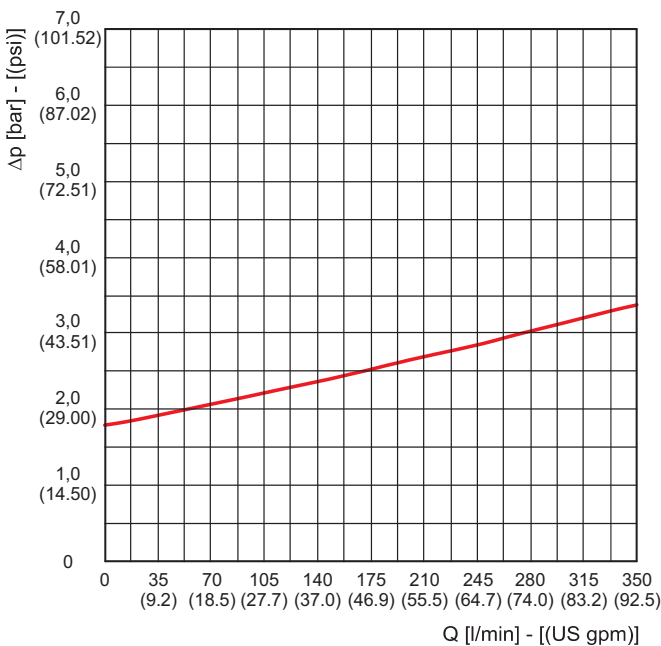
**HF 554-10**



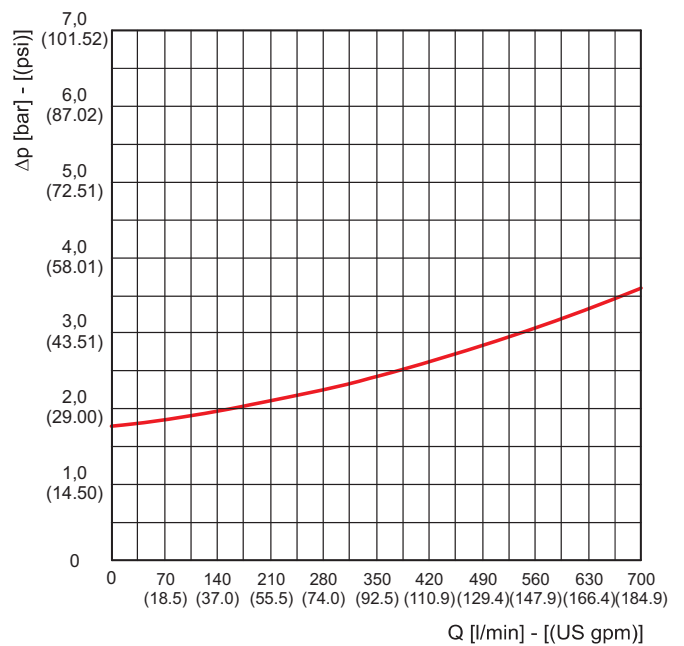
**HF 554-20**



**HF 554-30**



**HF 554-40**



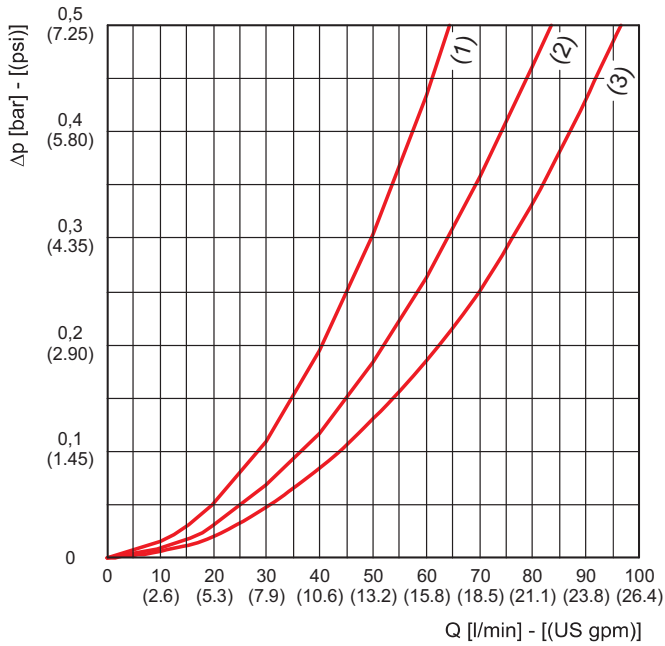
03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NEI CORPI-CONTENITORI

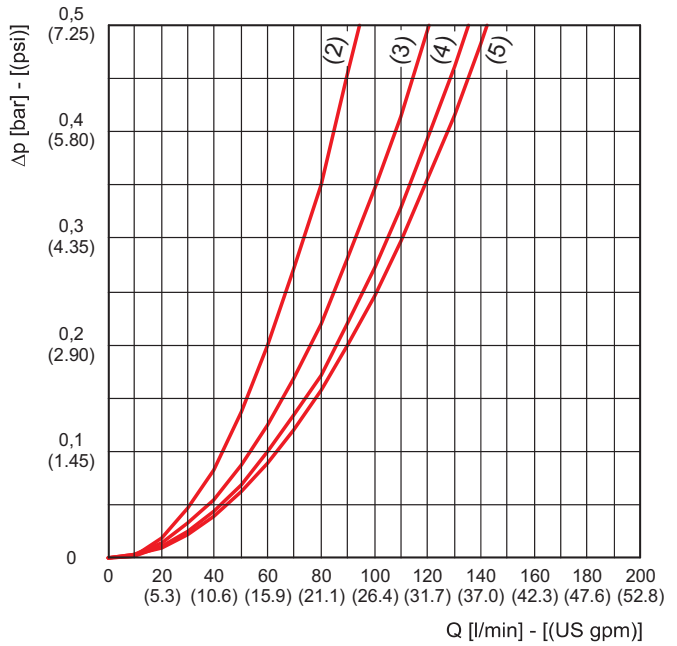
Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) G 3/8
- (2) G 1/2
- (3) G 3/4
- (4) G 1
- (5) G 1 1/4

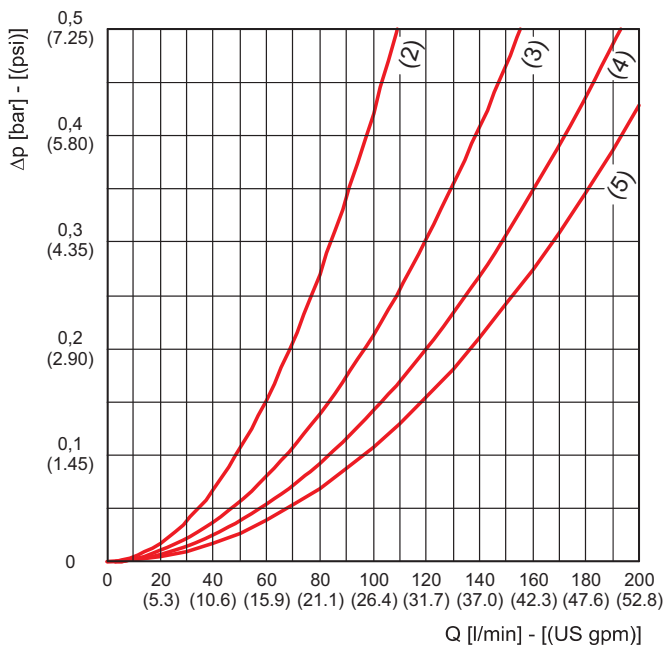
**HF 554-10.060 / 10.129**



**HF 554-20.077 / 20.122**



**HF 554-20.201 / 20.280**



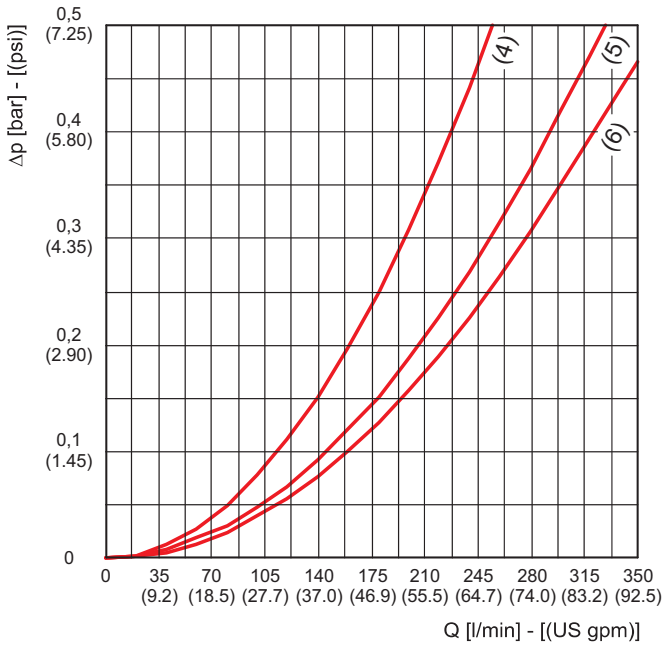
03/12.2010

**DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NEI CORPI-CONTENITORI**

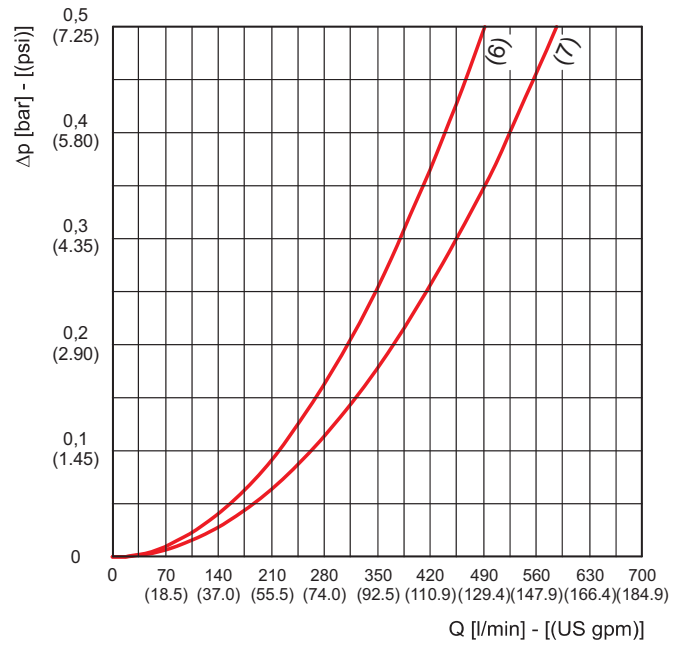
Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (4) G 1
- (5) G 1 1/4
- (6) G 1 1/2
- (7) G 2

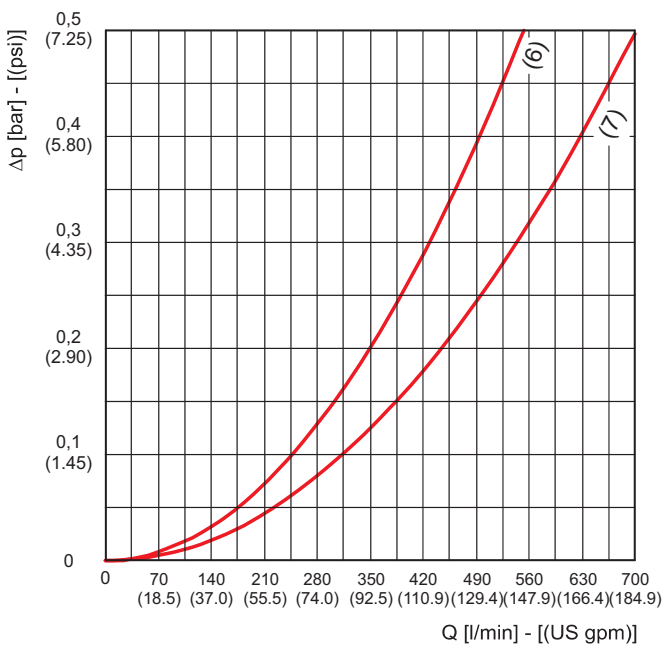
**HF 554-30.195 / 30.239**



**HF 554-40.122 / 40.194**



**HF 554-40.195 / 40.239 / 40.390 / 40.512**

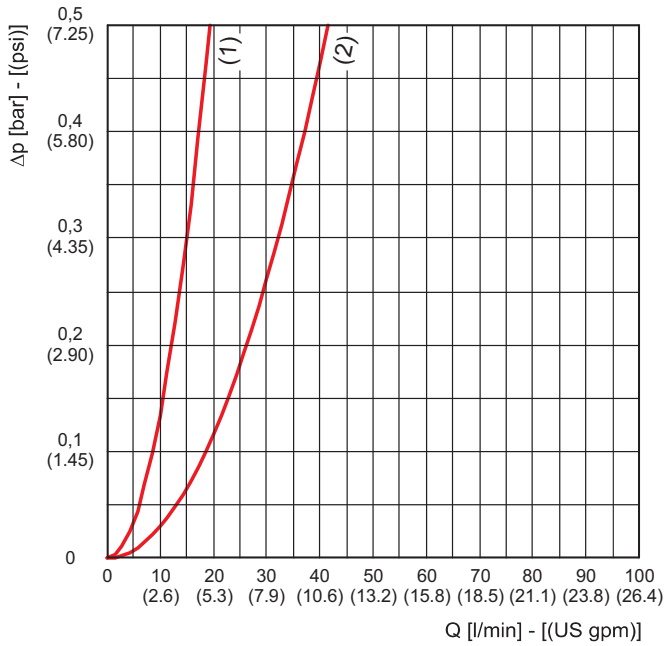
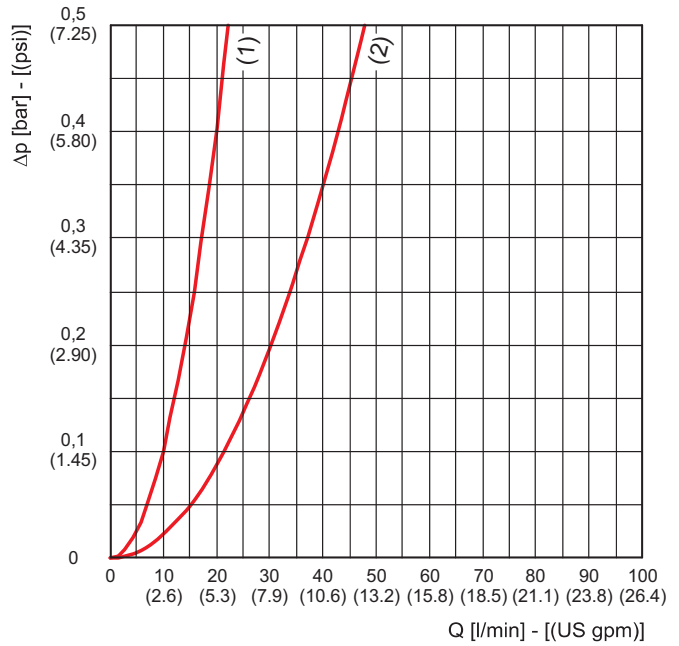
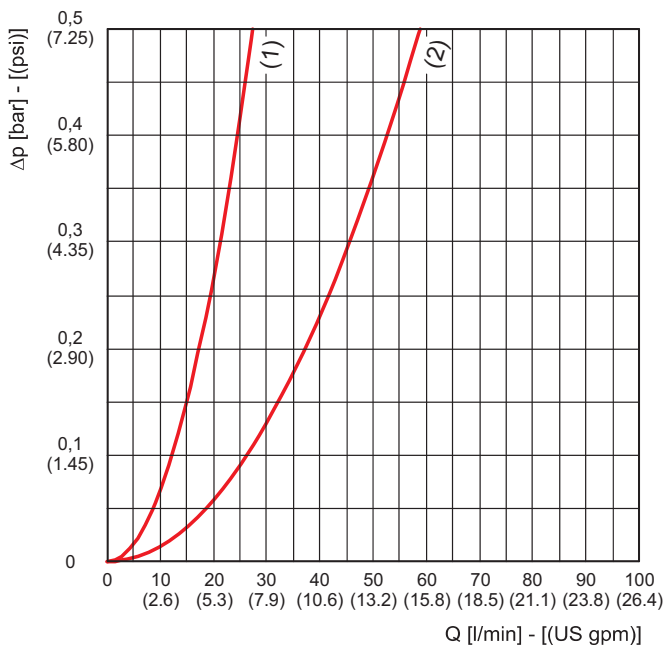
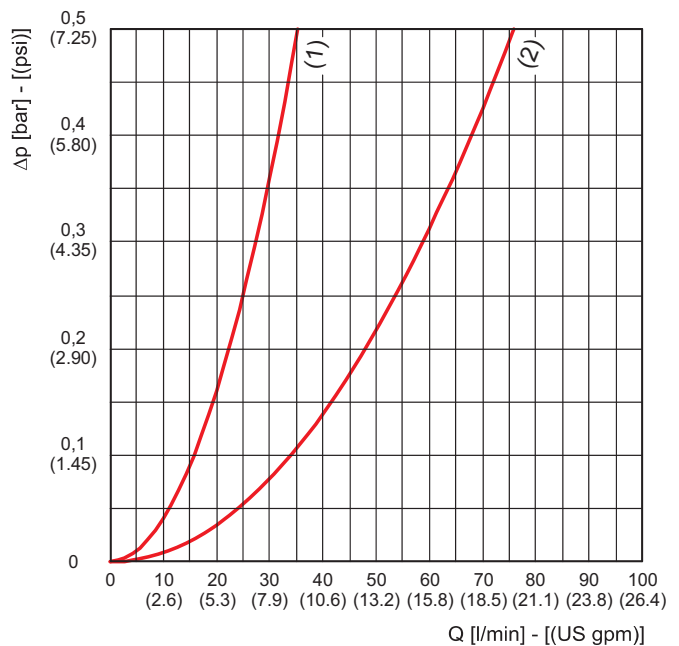


03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-10

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-10.060
- (2) HE K02-10.129

**FG003**

**FG006**

**FG010**

**FG025**


03/12.2010

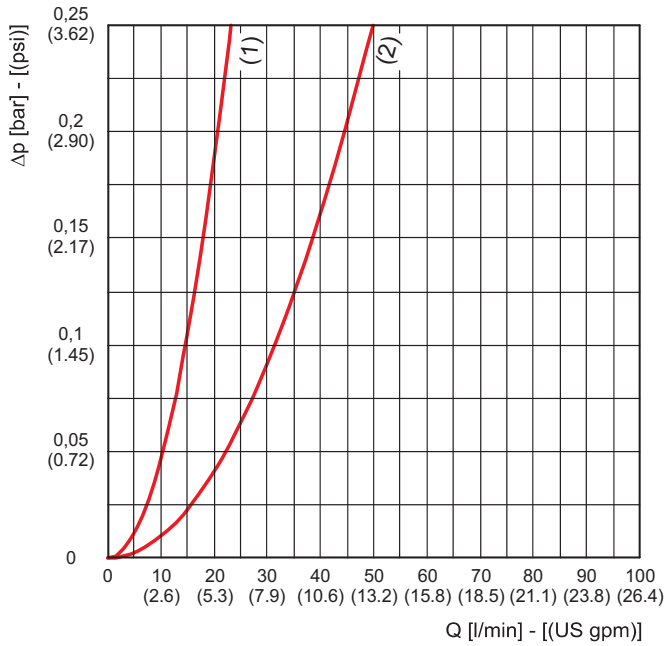


## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-10

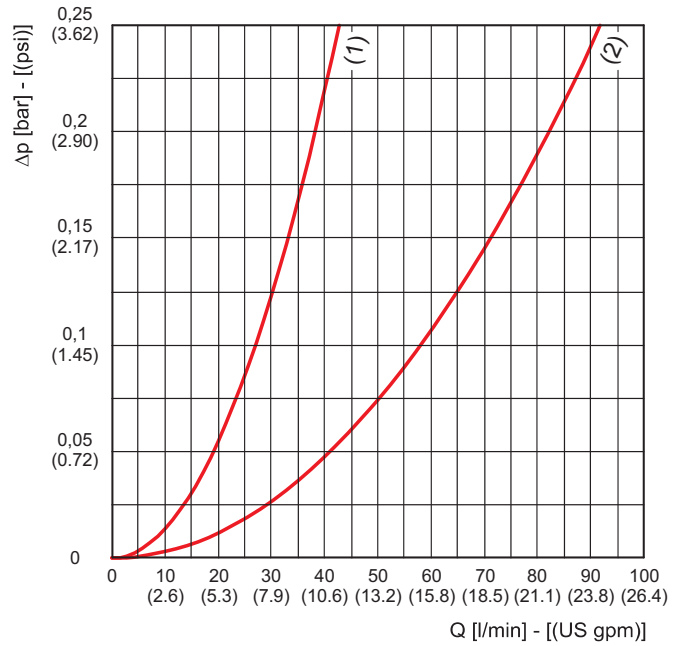
Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

(1) HE K02-10.060  
 (2) HE K02-10.129

**RP010 / SP010**



**RP025 / SP025**

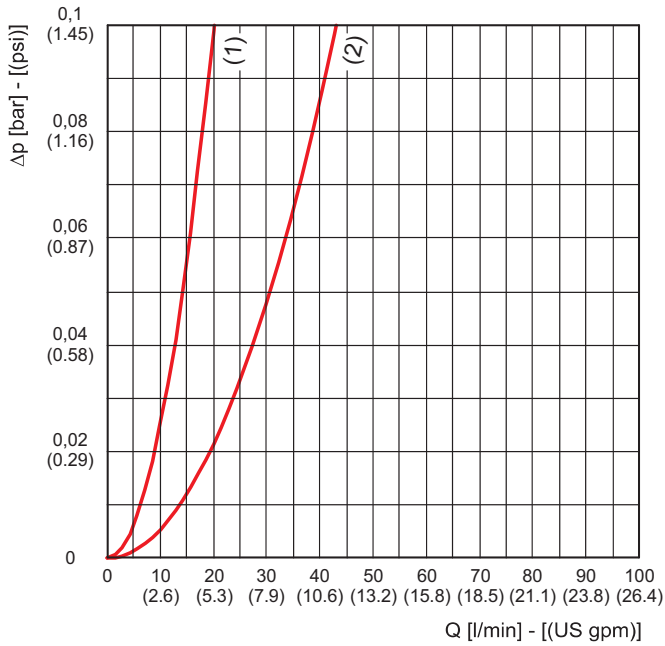
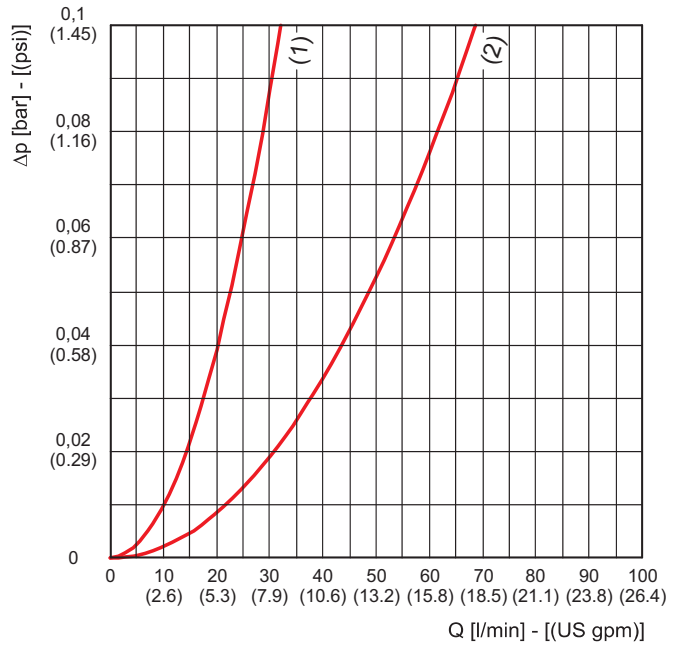
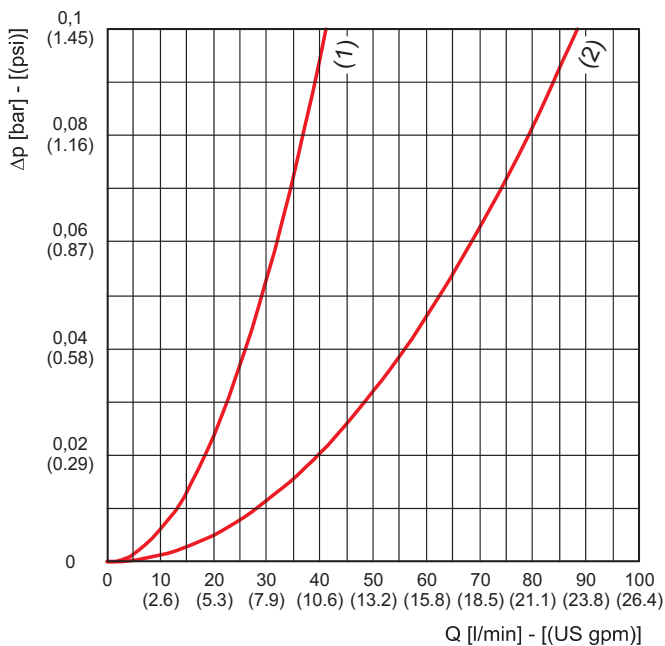
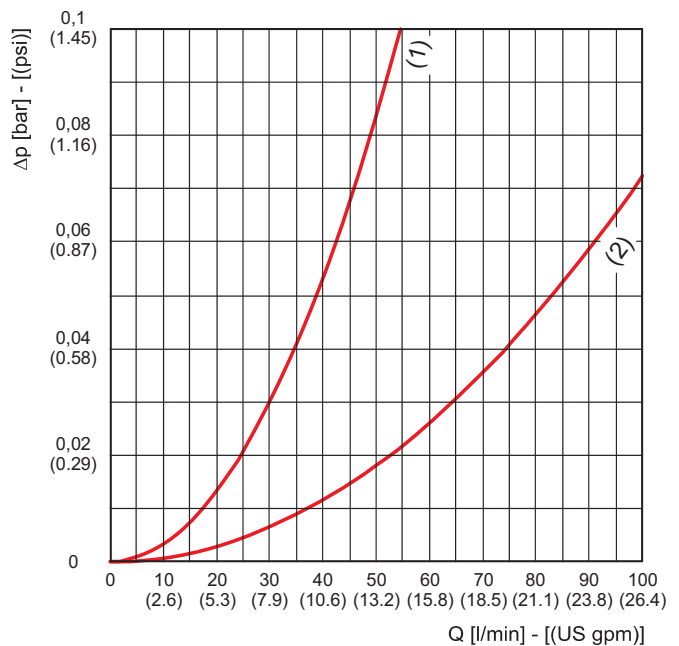


03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-10

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-10.060
- (2) HE K02-10.129

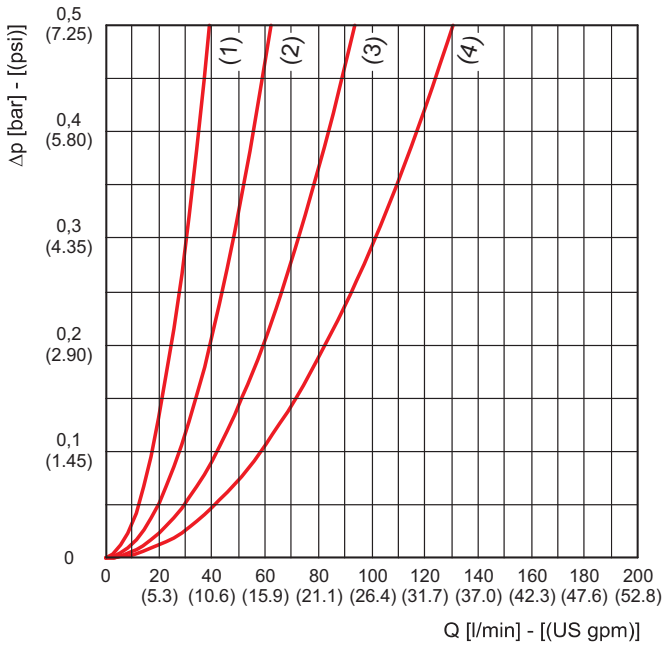
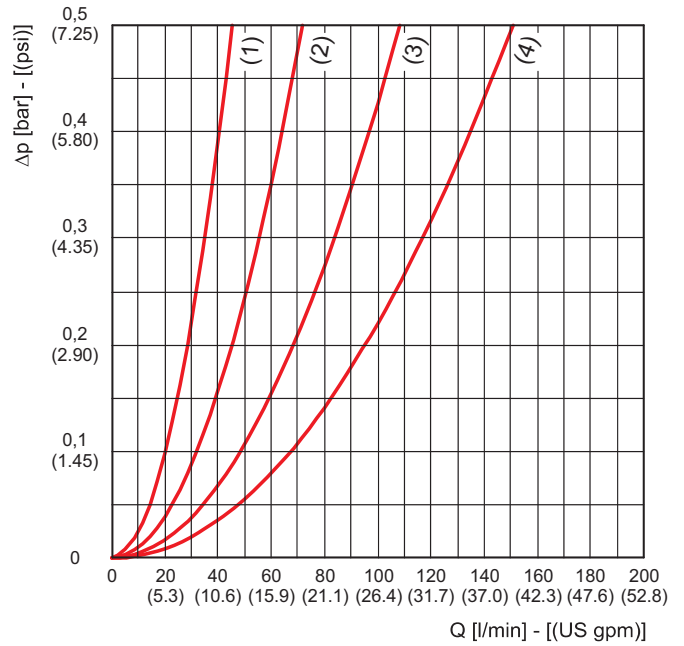
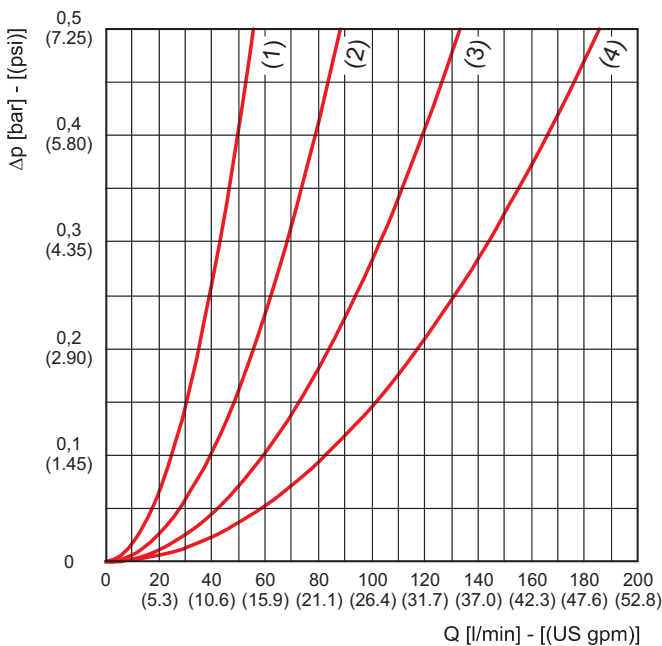
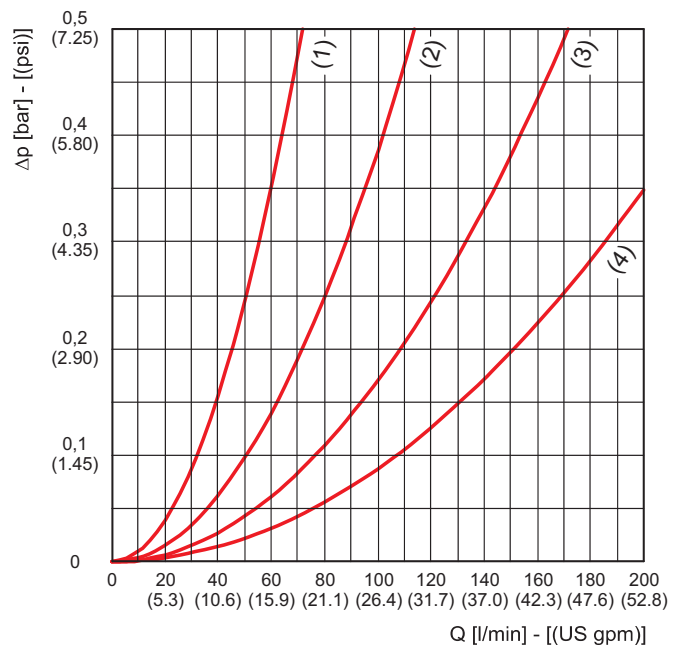
**MI025**

**MI060**

**MS090**

**MI125**


03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-20

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-20.077
- (2) HE K02-20.122
- (3) HE K02-20.201
- (4) HE K02-20.280

**FG003**

**FG006**

**FG010**

**FG025**


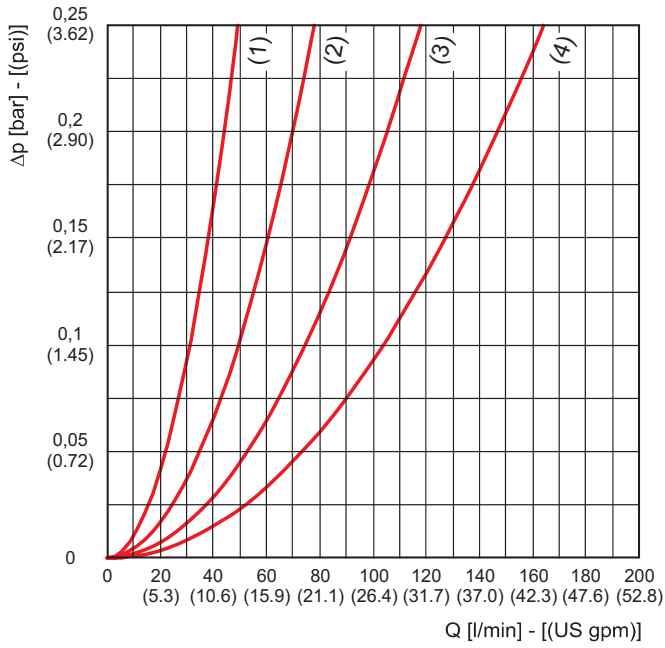
03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-20

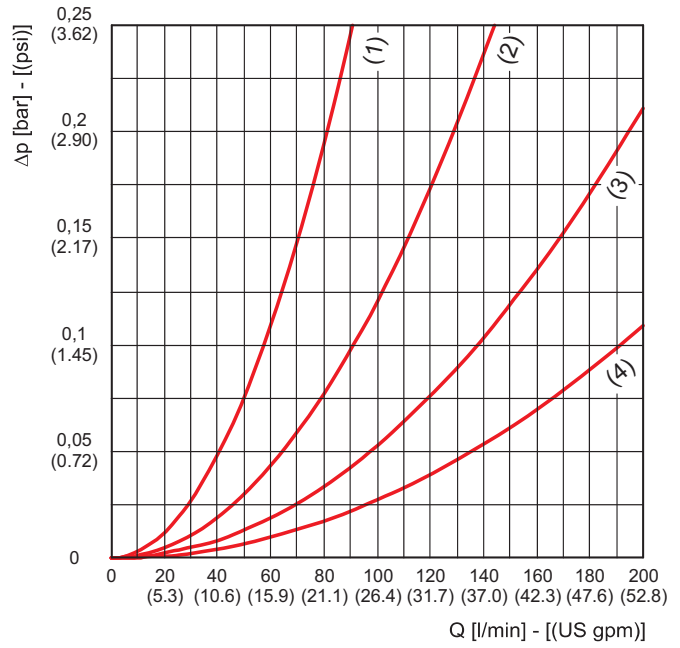
Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-20.077
- (2) HE K02-20.122
- (3) HE K02-20.201
- (4) HE K02-20.280

**RP010 / SP010**



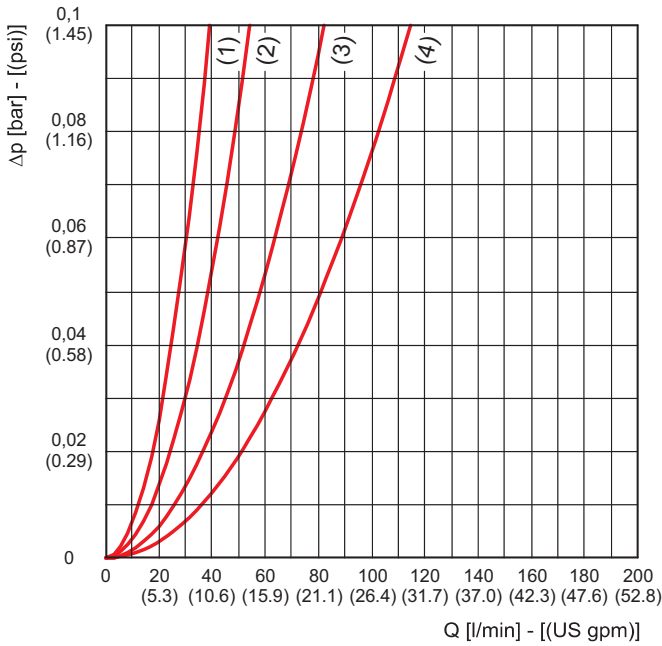
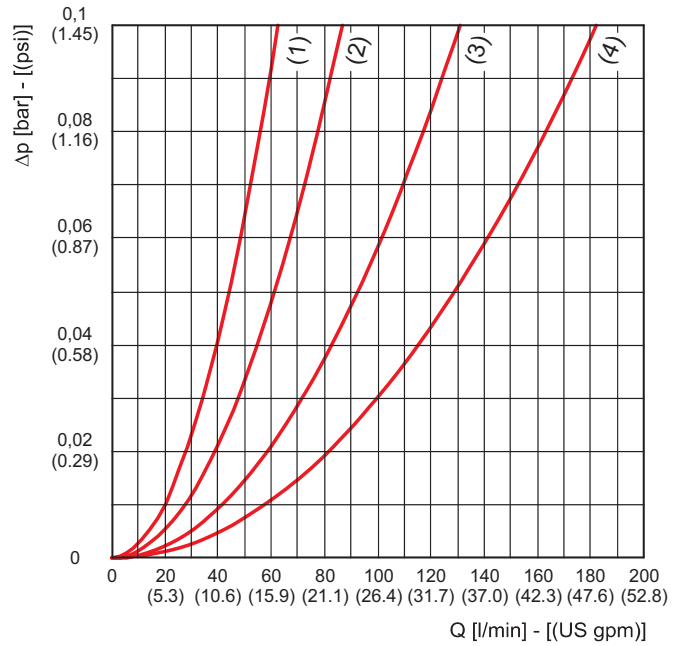
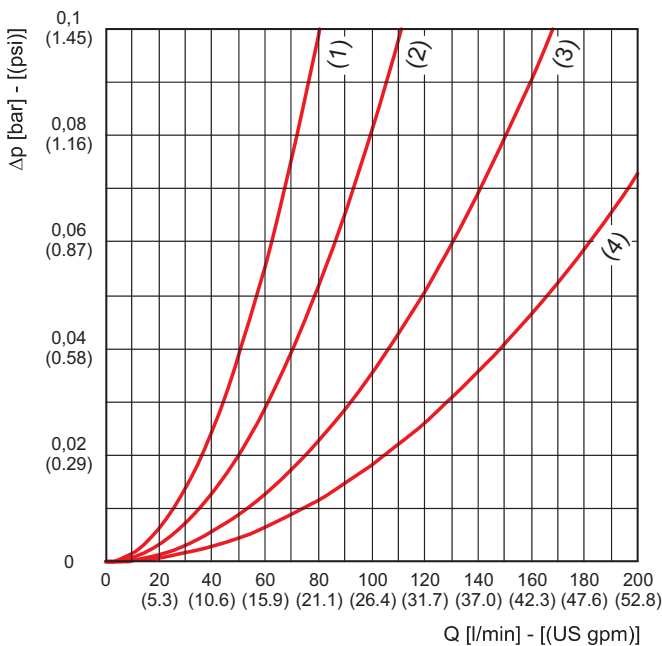
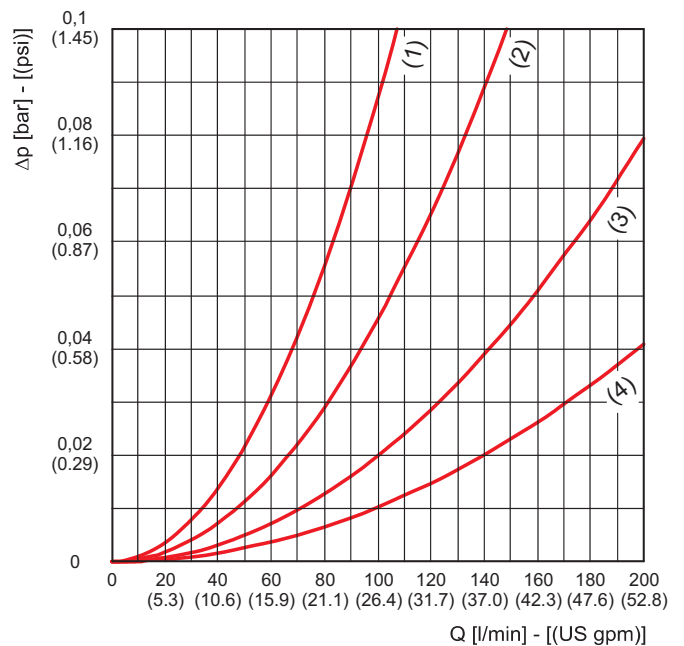
**RP025 / SP025**



## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-20

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-20.077
- (2) HE K02-20.122
- (3) HE K02-20.201
- (4) HE K02-20.280

**MI025**

**MI060**

**MS090**

**MI125**


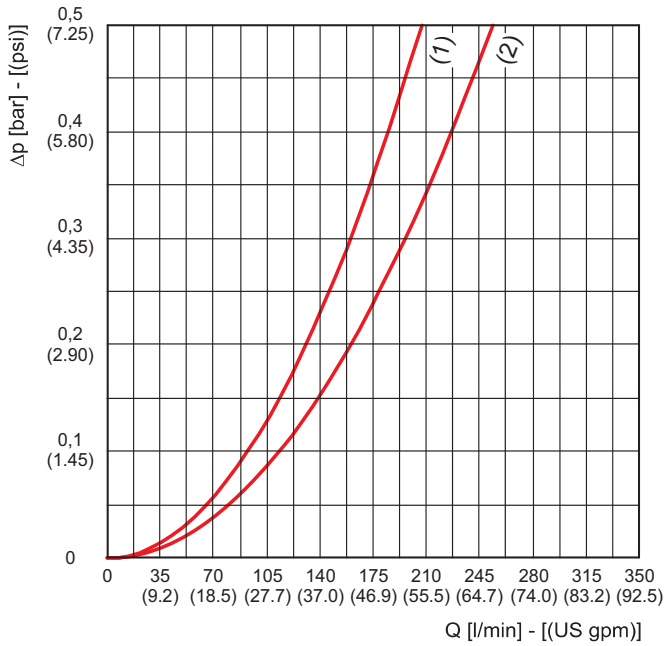
03/12.2010

**DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-30**

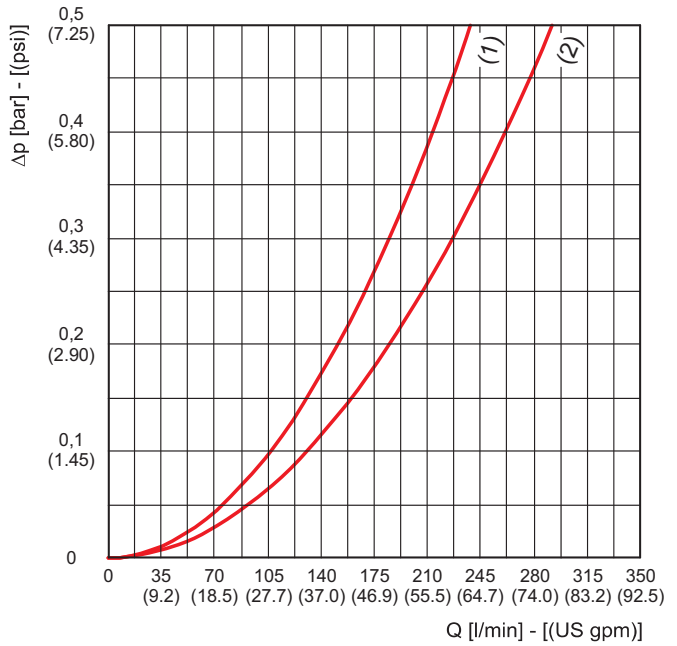
Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-30.195
- (2) HE K02-30.239

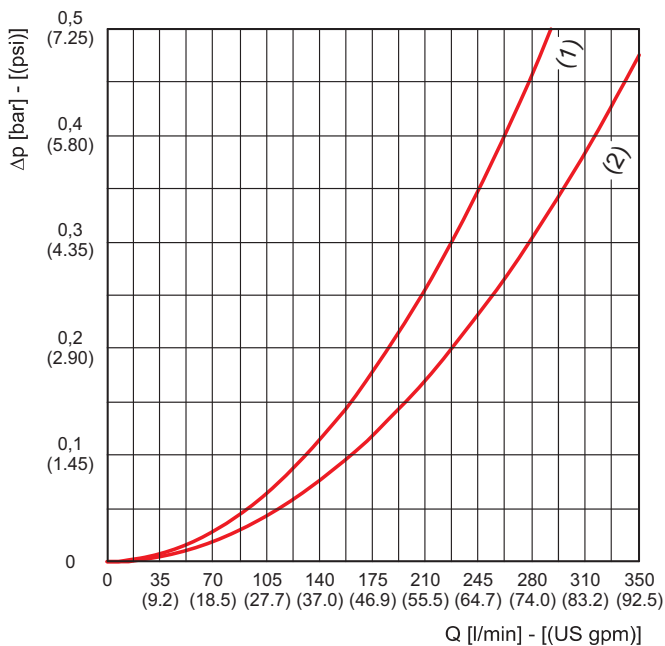
**FG003**



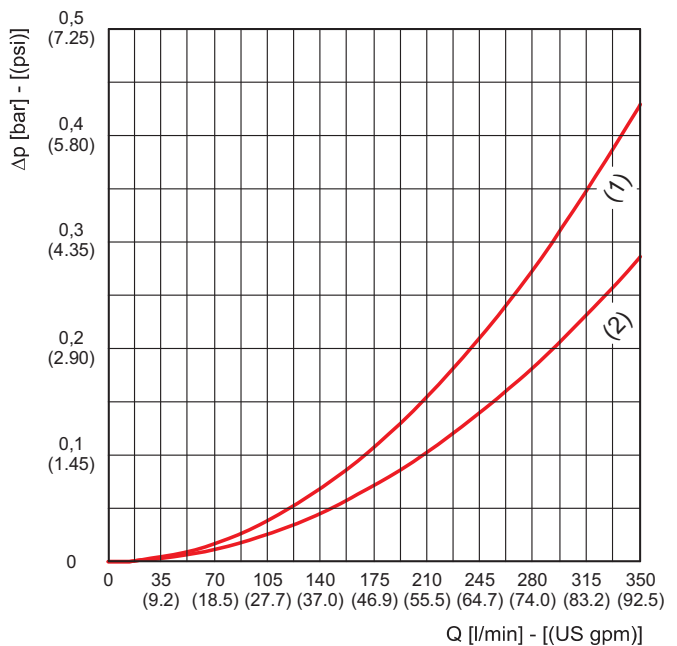
**FG006**



**FG010**



**FG025**

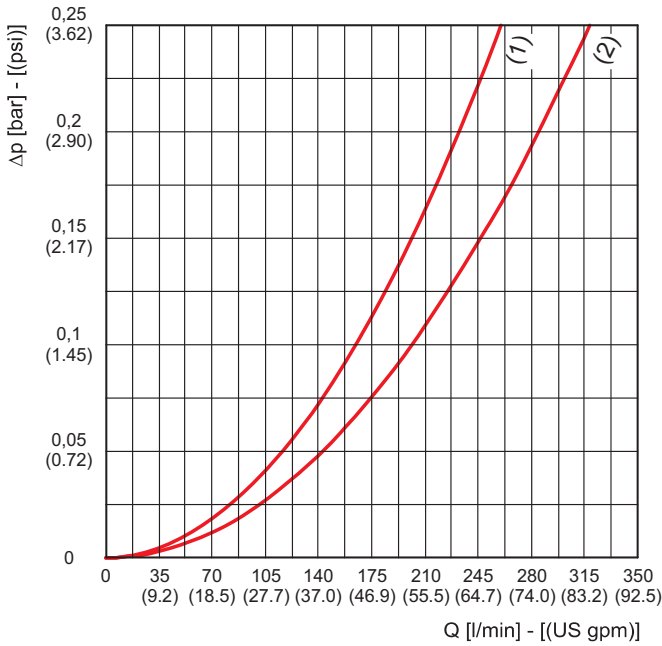
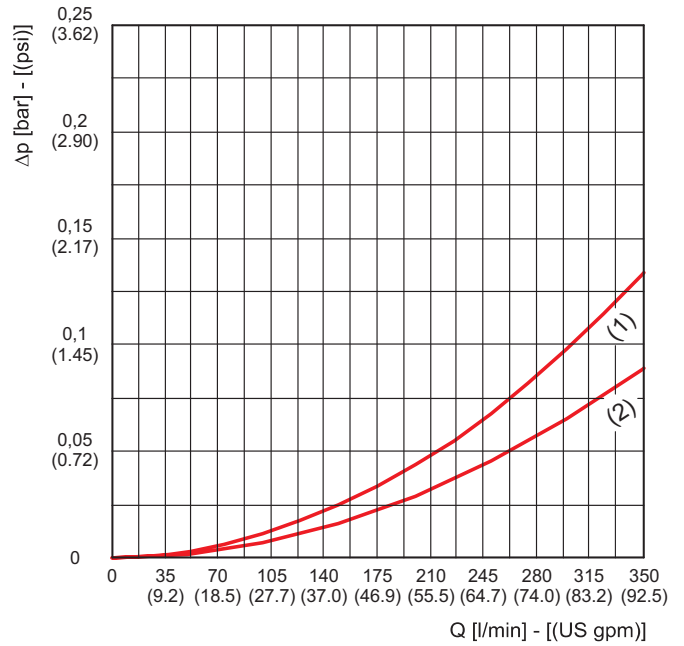


03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-30

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

(1) HE K02-30.195  
 (2) HE K02-30.239

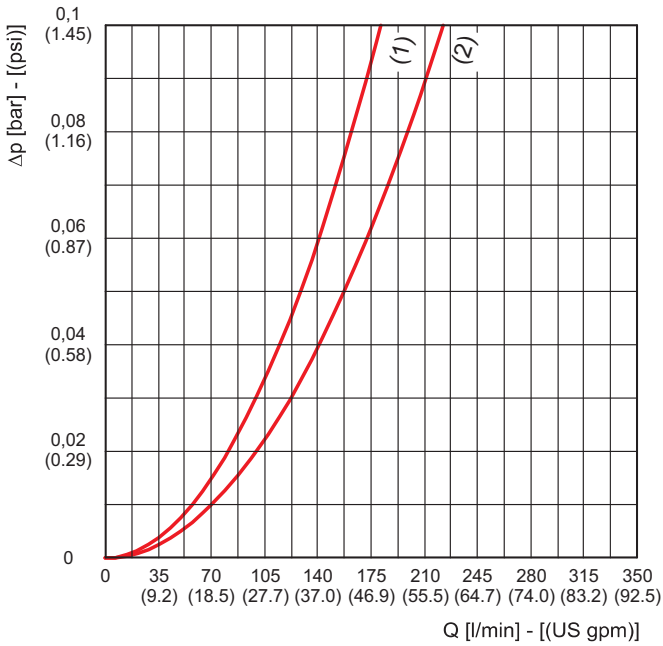
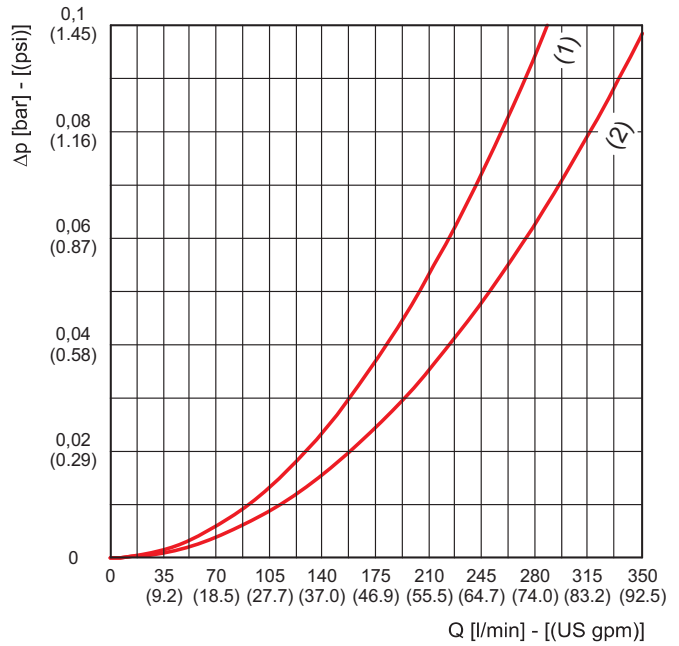
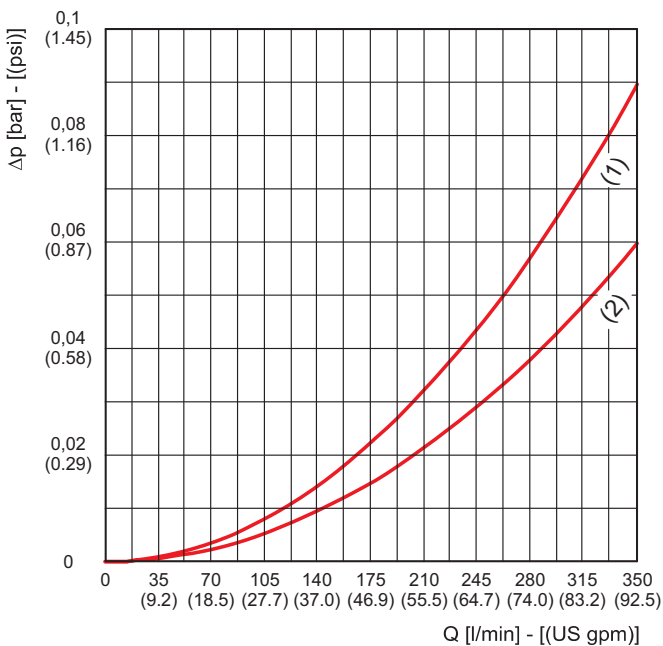
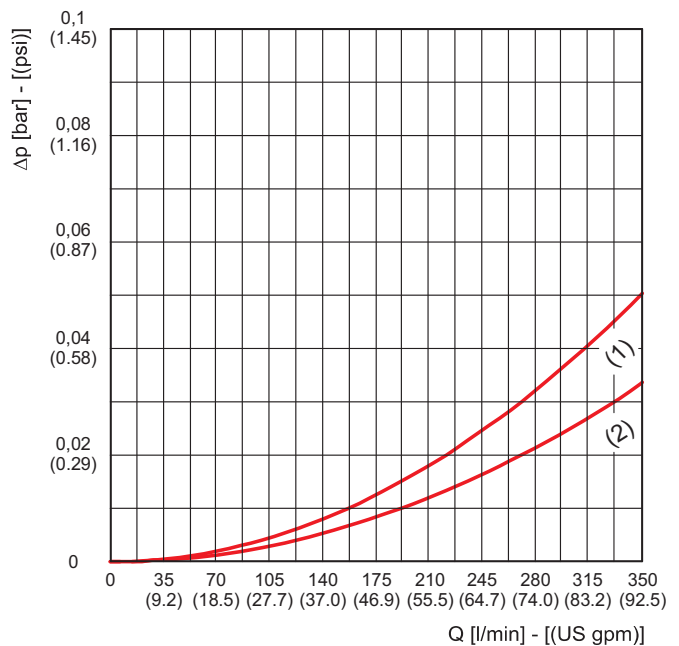
**RP010**

**RP025**


03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-30

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- (1) HE K02-30.195
- (2) HE K02-30.239

**MI025**

**MI060**

**MS090**

**MI125**


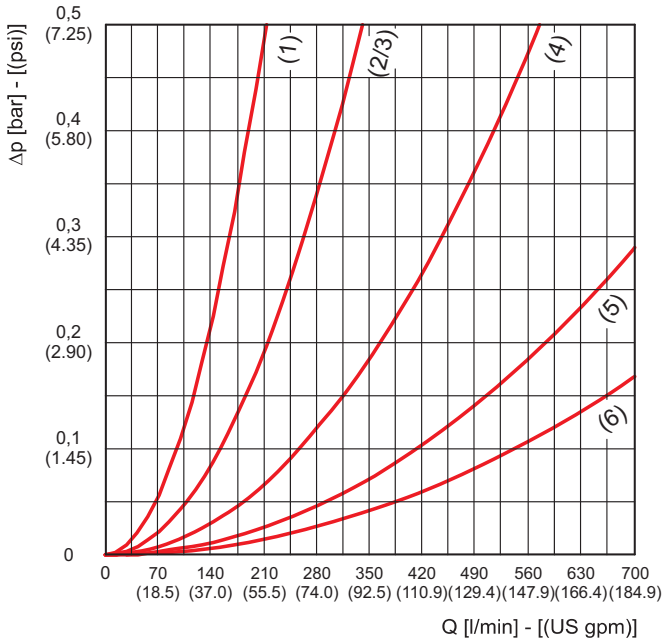
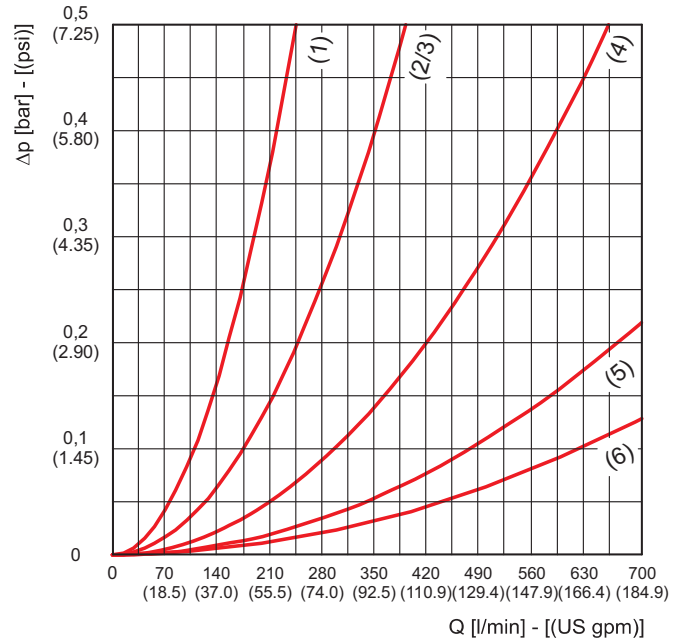
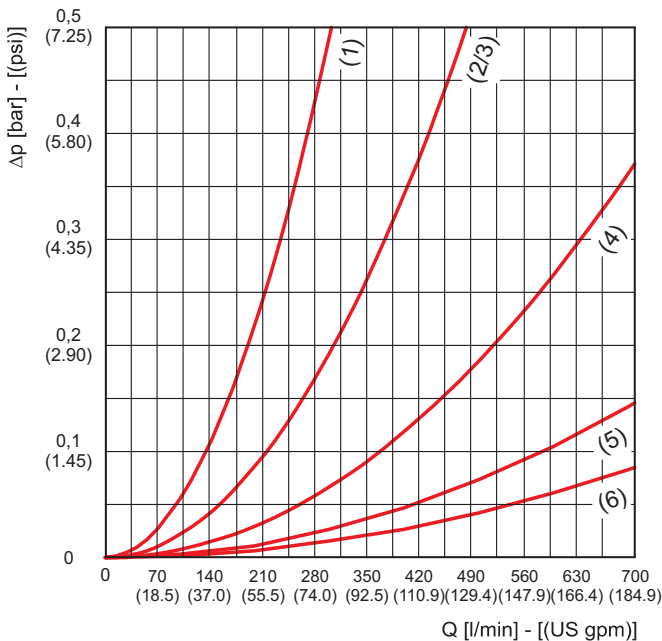
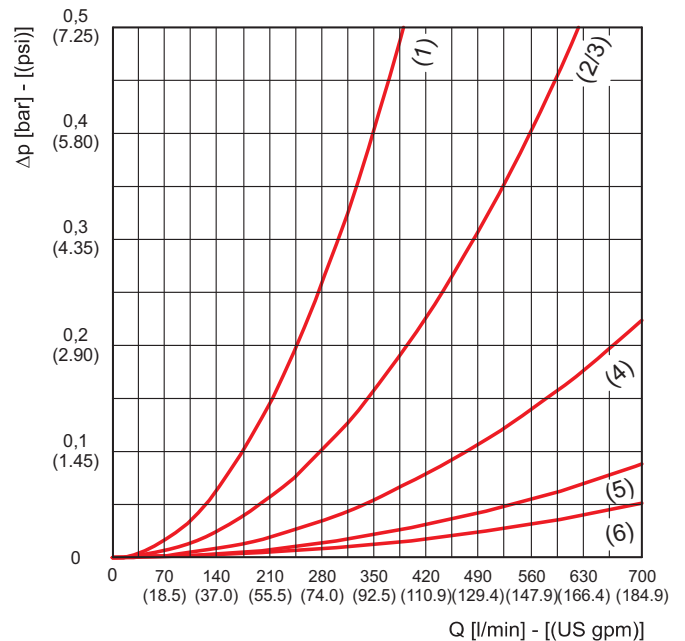
03/12.2010



## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-40

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| (1) HE K02-40.122 | (4) HE K02-40.239 |
| (2) HE K02-40.194 | (5) HE K02-40.390 |
| (3) HE K02-40.195 | (6) HE K02-40.512 |

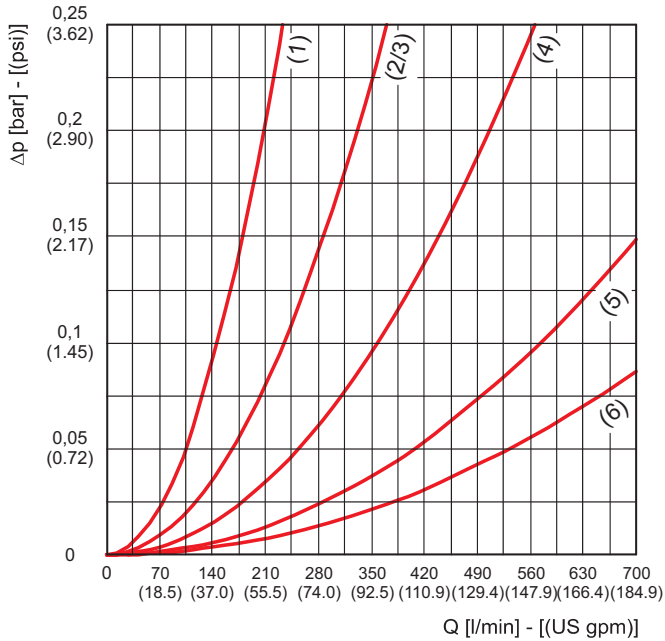
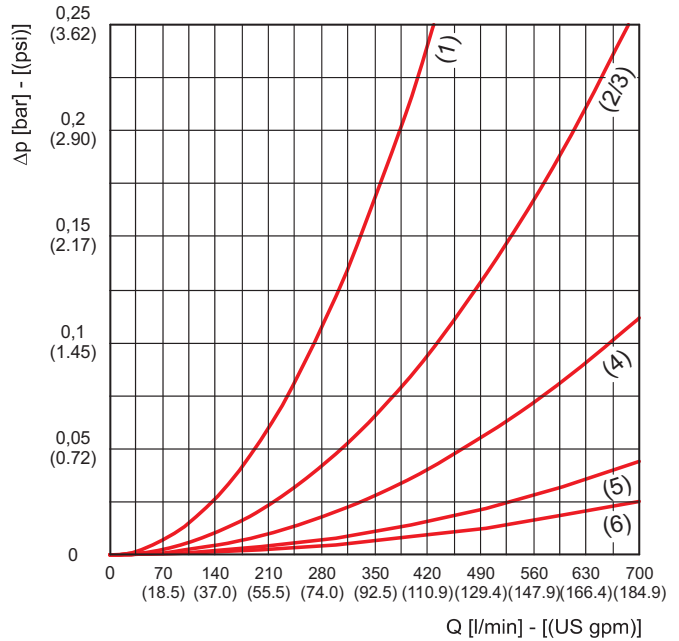
**FG003**

**FG006**

**FG010**

**FG025**


03/12.2010

## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-40

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

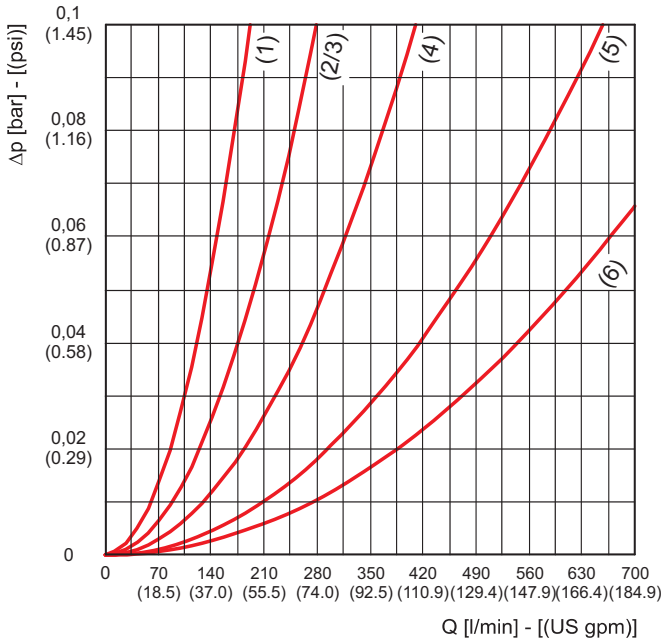
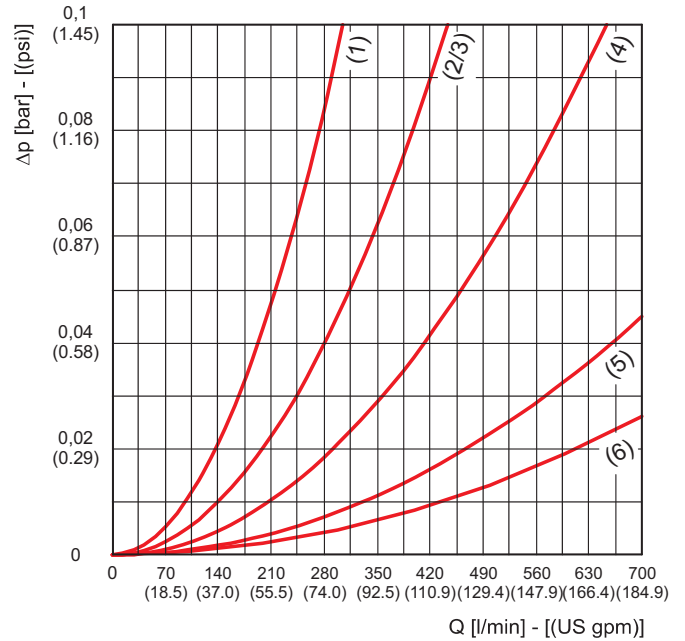
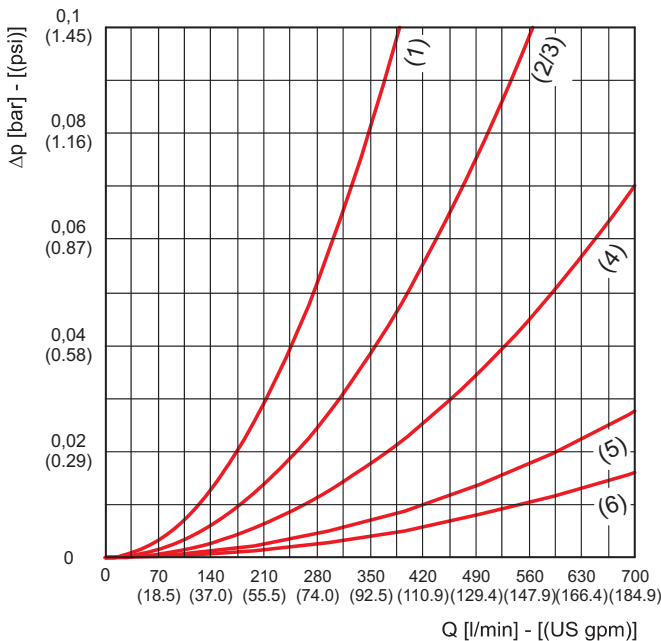
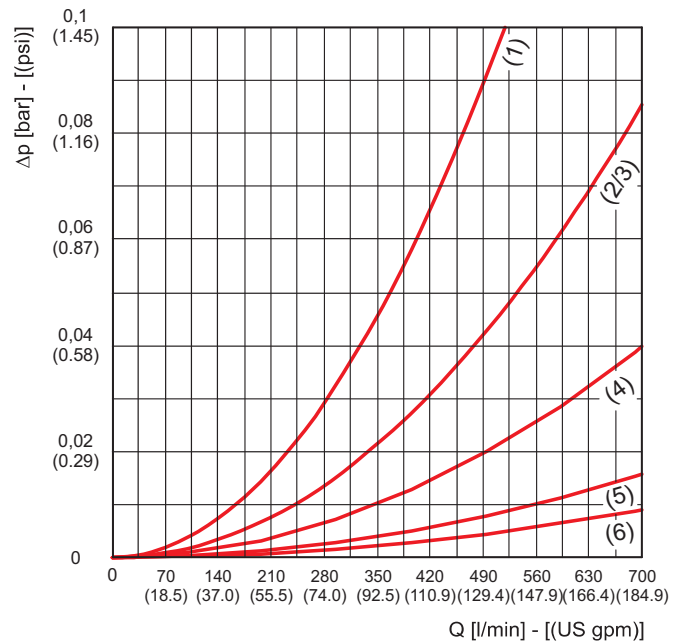
- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| (1) HE K02-40.122 | (4) HE K02-40.239 |
| (2) HE K02-40.194 | (5) HE K02-40.390 |
| (3) HE K02-40.195 | (6) HE K02-40.512 |

**RP010**

**RP025**


## DIAGRAMMI CADUTA DI PRESSIONE NELLE CARTUCCE FILTRANTI HE K02-40

Le curve sono determinate dalle seguenti condizioni:  
 Olio minerale tipo SAE 10  
 Viscosità cinematica 30 cSt  
 Densità 0,856 Kg/dm<sup>3</sup>.

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| (1) HE K02-40.122 | (4) HE K02-40.239 |
| (2) HE K02-40.194 | (5) HE K02-40.390 |
| (3) HE K02-40.195 | (6) HE K02-40.512 |

**MI025**

**MI060**

**MS090**

**MI125**


03/12.2010

**PORTATE**

Filtro tipo	Bocca di ingresso			Grado di filtrazione					
				FG003	FG006	FG010	FG025	RP/SP010	RP/SP025
	GAS (BSPP)	NPT	SAE J514b	Portata $\Delta p = 0,4$ bar (valori riferiti a superfici filtranti standard)					
			l/min						
HF 554-10.060	G 3/8	3/8 NPT	9/16-18 UNF-2B	15	15	25	25	25	35
	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	15	15	25	25	25	45
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	15	15	25	30	25	45
HF 554-10.129	G 3/8	3/8 NPT	9/16-18 UNF-2B	30	35	35	45	45	50
	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	35	35	45	50	45	60
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	35	35	45	55	50	70
HF 554-20.077	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	35	35	45	50	50	65
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	35	35	45	55	55	75
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	35	35	45	55	55	85
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	35	35	45	55	55	85
HF 554-20.122	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	45	50	55	65	65	75
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	45	55	65	75	75	95
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	50	55	65	75	75	100
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	50	55	65	80	75	105
HF 554-20.201	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	65	65	75	85	80	90
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	70	75	90	105	100	125
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	75	85	95	115	115	145
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	75	85	100	120	115	160
HF 554-20.280	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	75	75	85	85	85	95
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	85	95	105	115	115	130
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	95	105	120	135	135	155
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	100	110	125	145	145	175
HF 554-30.195	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	150	155	170	190	190	210
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	155	170	190	220	220	270
	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	160	175	210	230	230	280
HF 554-30.239	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	160	170	190	200	200	220
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	180	190	210	240	230	270
	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	190	200	230	250	250	290
HF 554-40.122	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	175	195	230	275	245	340
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	180	205	240	290	260	380
HF 554-40.194	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	250	275	310	345	320	390
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	265	290	335	380	350	450
HF 554-40.195	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	260	290	330	370	340	430
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	275	310	360	420	380	510
HF 554-40.239	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	360	380	410	440	410	470
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	400	435	475	525	480	570
HF 554-40.390	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	430	440	460	470	460	480
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	500	530	555	580	560	605
HF 554-40.512	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	450	460	470	480	470	490
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	550	560	580	600	580	620

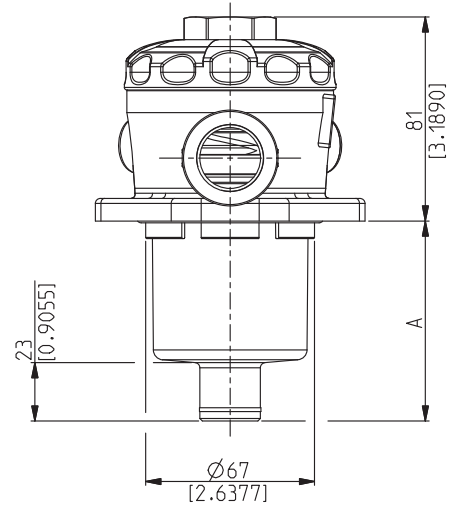
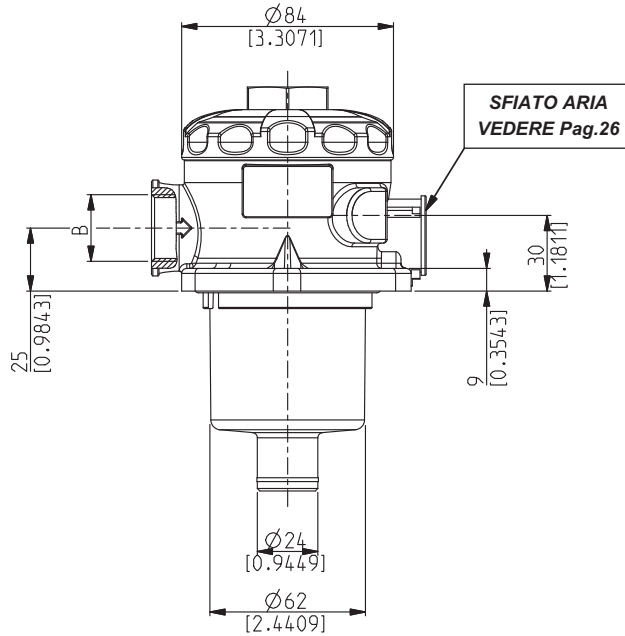
03/12.2010

## PORTATE

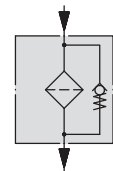
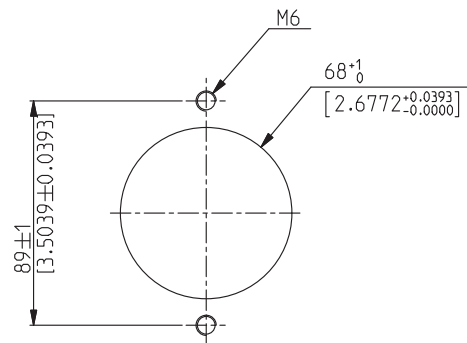
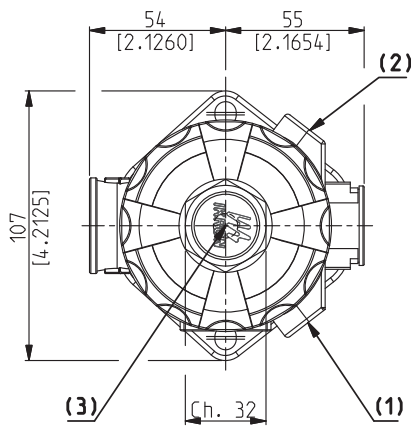
Filtro tipo	Bocca di ingresso			Grado di filtrazione			
				MI025	MI060	MS090	MI125
	GAS (BSPP)	NPT	SAE J514b	Portata $\Delta p = 0,4$ bar (valori riferiti a superfici filtranti standard)			
			l/min				
HF 554-10.060	G 3/8	3/8 NPT	9/16-18 UNF-2B	35	45	45	55
	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	35	45	55	60
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	35	50	60	65
HF 554-10.129	G 3/8	3/8 NPT	9/16-18 UNF-2B	45	55	55	55
	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	55	65	65	70
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	65	75	80	85
HF 554-20.077	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	55	70	75	80
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	65	85	90	95
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	65	85	95	105
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	65	90	100	110
HF 554-20.122	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	65	75	80	85
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	75	90	95	100
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	85	100	105	115
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	85	105	110	120
HF 554-20.201	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	85	95	95	95
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	105	125	125	135
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	115	145	155	160
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	125	155	165	175
HF 554-20.280	G 1/2	1/2 NPT	3/4-16 UNF-2B	90	95	95	95
	G 3/4	3/4 NPT	1 1/16-12 UNF-2B	115	125	130	135
	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	135	155	160	165
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	145	170	180	185
HF 554-30.195	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	190	210	220	230
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	230	260	270	280
	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	240	280	290	310
HF 554-30.239	G 1	1 NPT	1 5/16-12 UNF-2B	210	215	220	230
	G 1 1/4	1 1/4 NPT	1 5/8-12 UNF-2B	250	270	280	290
	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	260	290	300	310
HF 554-40.122	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	290	360	385	410
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	310	400	440	470
HF 554-40.194	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	345	395	410	420
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	385	450	480	500
HF 554-40.195	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	370	435	460	470
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	420	520	550	580
HF 554-40.239	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	425	465	475	485
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	500	570	590	610
HF 554-40.390	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	465	480	490	495
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	570	605	615	620
HF 554-40.512	G 1 1/2	1 1/2 NPT	1 7/8-12 UNF-2B	480	485	490	495
	G 2	2 NPT	2 1/2-12 UNF-2B	590	615	620	630

03/12.2010

**HF 554-10 DIMENSIONI**



**FORATURA SERBATOIO**



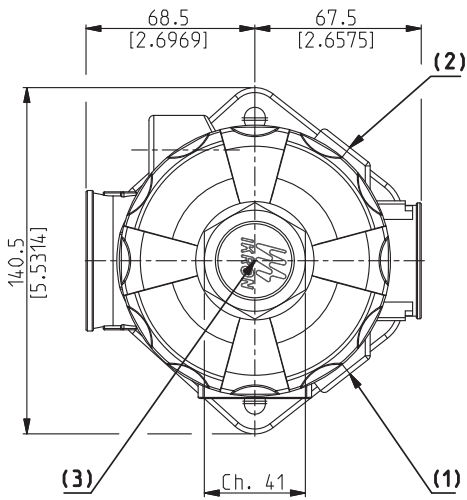
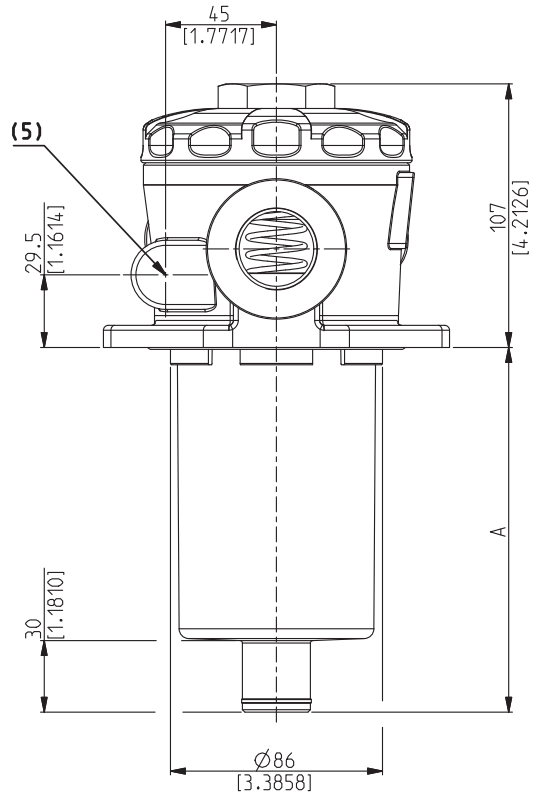
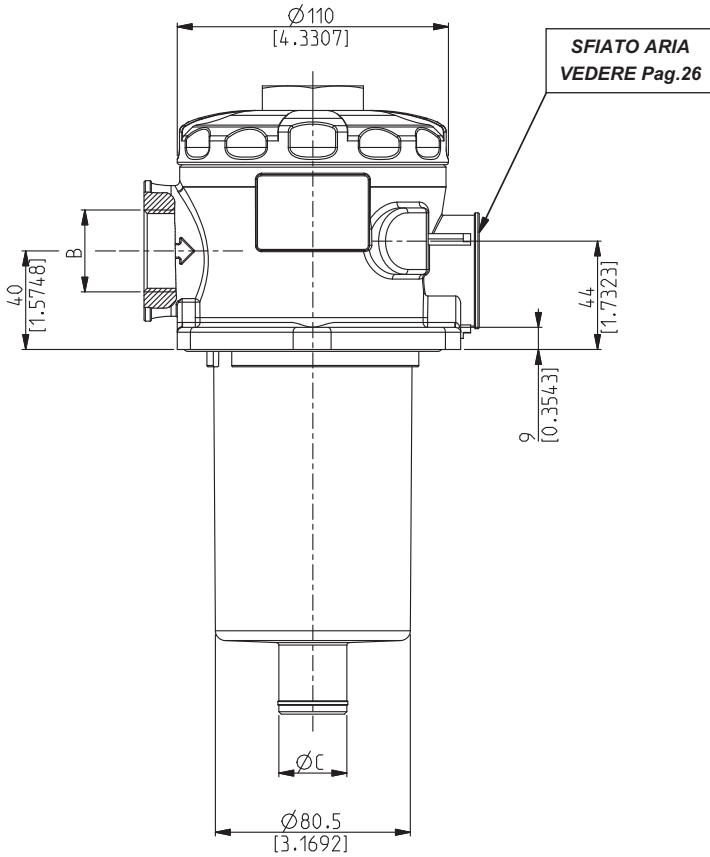
ICAT\_007\_001\_HF554

03/12.2010

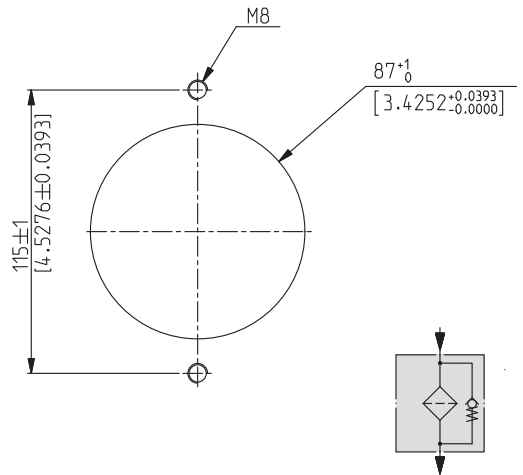
Filtro tipo	Peso kg	A mm	B (GAS-BSPP)		(3)(GAS-BSPP)	(1)(2)(3)(GAS-BSPP)
			Standard	A richiesta	Bocche secondarie	Sedi indicatori
<b>HF 554-10.060</b>	0,55	79	G 1/2	G 3/8 - G 3/4	Standard	Standard
<b>HF 554-10.129</b>	0,66	148	G 3/4	G 3/8 - G 1/2	G 3/8	G 1/8

Sono disponibili le filettature NPT, metriche e SAE UN-UNF.

**HF 554-20 DIMENSIONI**



**FORATURA SERBATOIO**

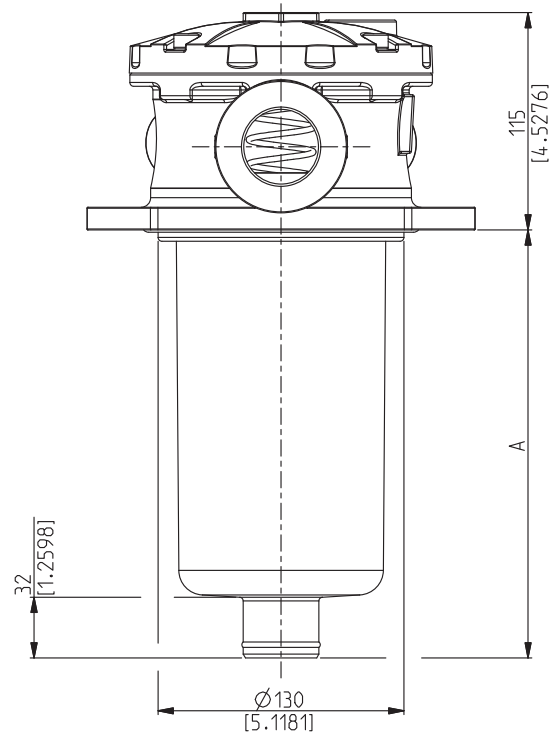
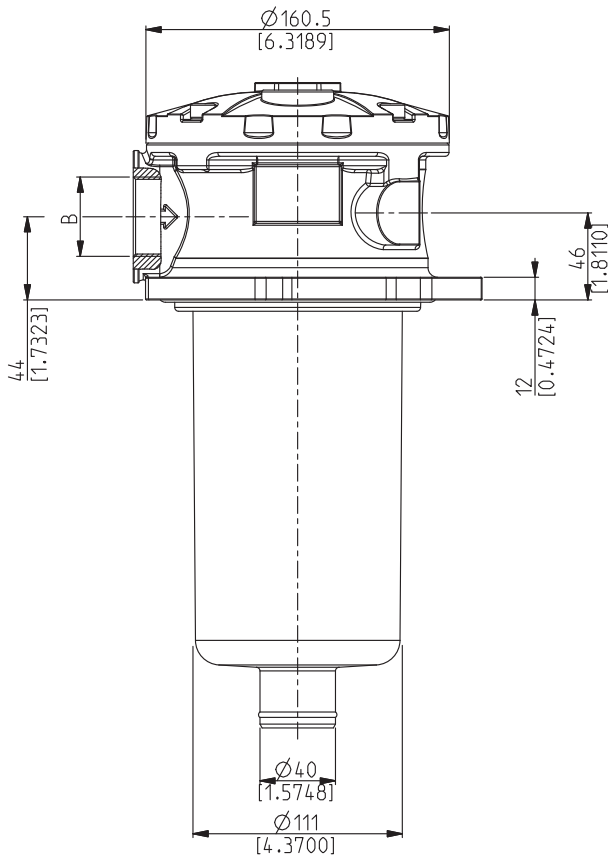


03/12.2010  
ICAT\_007\_002\_HF554

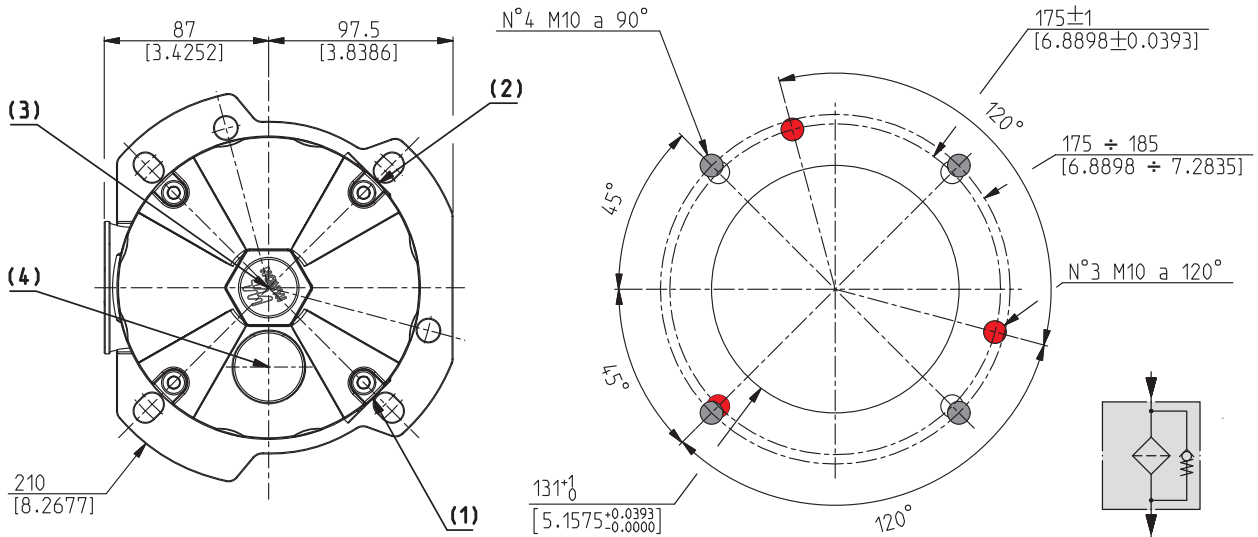
Filtro tipo	Peso kg	A mm	B (GAS-BSPP)		ØC mm	(3)(5)(GAS-BSPP)	(1)(2)(3)(GAS-BSPP)
			Standard	A richiesta		Bocche secondarie Standard	Sedi indicatori
<b>HF 554-20.077</b>	1,21	103	G 3/4	G 1/2 - G 1 - G 1 1/4	27.5		
<b>HF 554-20.122</b>	1,30	148	G 1	G 1/2 - G 3/4 - G 1 1/4		G 3/8	
<b>HF 554-20.201</b>	1,45	229	G 1 1/4	G 1/2 - G 3/4 - G 1	40	G 1/2	G 1/8
<b>HF 554-20.280</b>	1,67	312					

Sono disponibili le filettature NPT, metriche e SAE UN-UNF.

**HF 554-30 DIMENSIONI**



**FORATURA SERBATOIO**



ICAT\_007\_003\_HF554

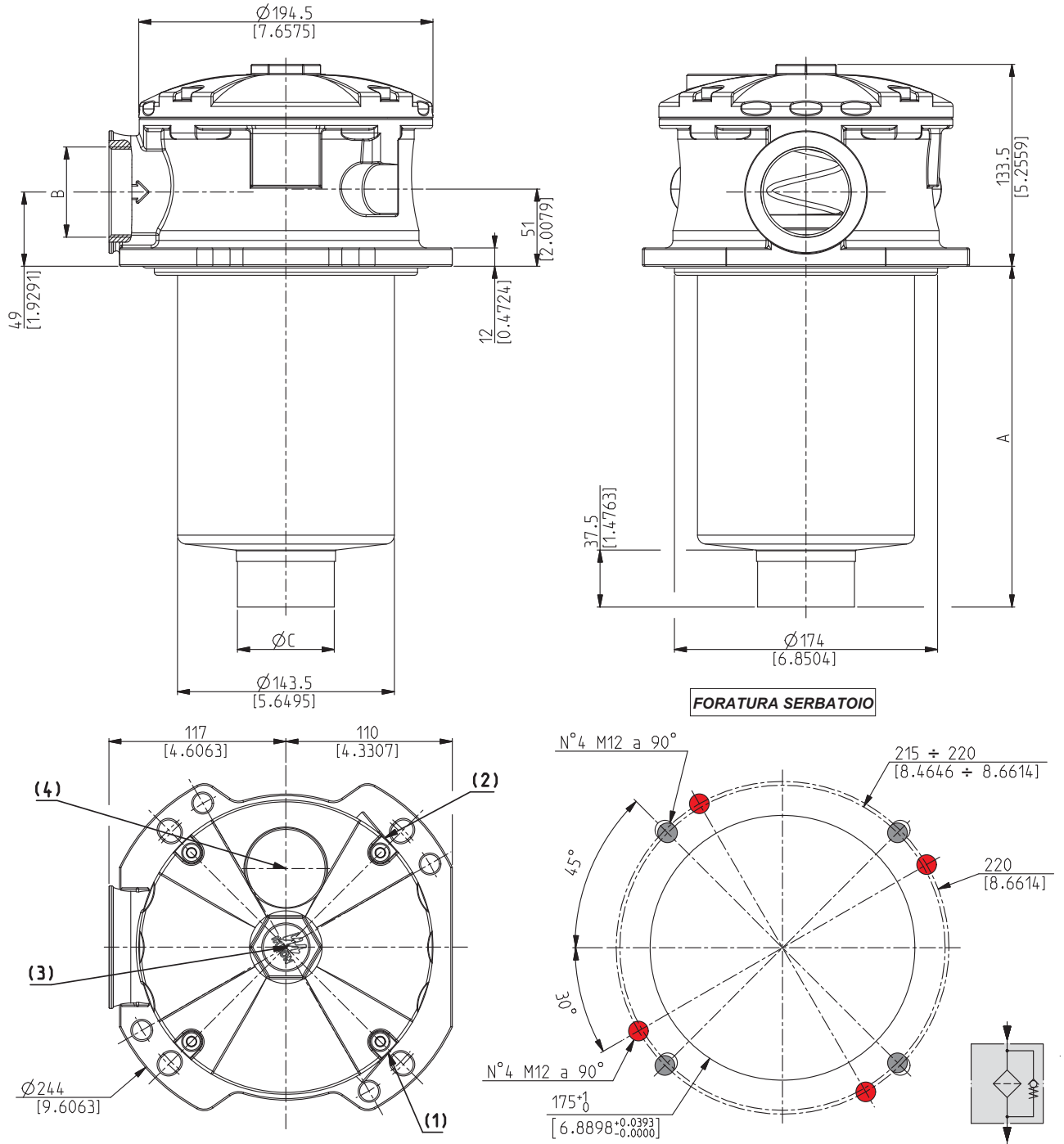
03/12.2010

Filtro tipo	Peso kg	A mm	B (GAS-BSPP)		(1)(2)(4)(GAS-BSPP)	(1)(2)(3)(GAS-BSPP)	(4)(GAS-BSPP)
			Standard	A richiesta	Bocche secondarie	Sedi indicatori	Tappo di carico
<b>HF 554-30.195</b>	3,44	226,5	G 1 1/4	G 1 - G 1 1/2	G 3/8 Pos.(1)-(2) G 1/2 Pos.(1)-(2)	G 1/8	G 3/4
<b>HF 554-30.239</b>	3,63	269,5	G 1 1/2	G 1 - G 1 1/4	G 3/4 Pos.(4)		

Sono disponibili le filettature NPT, metriche e SAE UN-UNF.



**HF 554-40 DIMENSIONI**



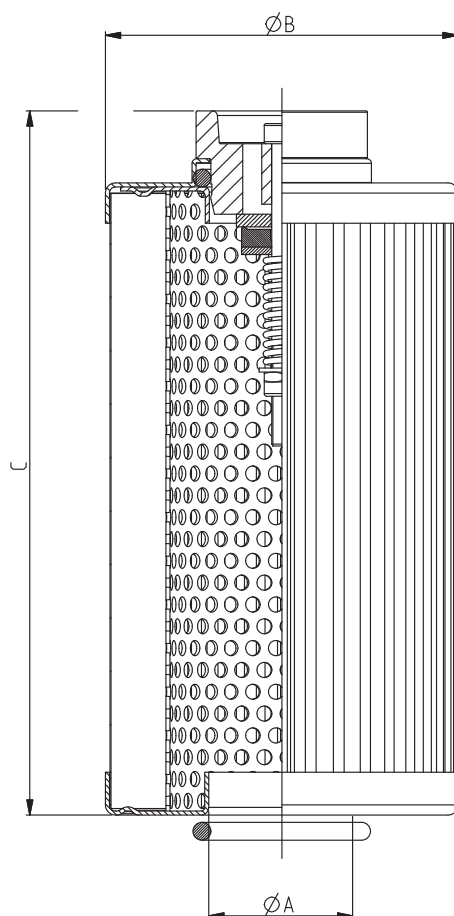
ICAT\_007\_004\_HF554

03/12.2010

Filtro tipo	Peso kg	A mm	B (GAS-BSPP)		ØC mm	(1)(2)(4)(GAS-BSPP)	(1)(2)(3)(GAS-BSPP)	(4)(GAS-BSPP)
			Standard	A richiesta		Bocche secondare	Sedi indicatori	Tappo di carico
<b>HF 554-40.122</b>	4,93	159,5			50	G 3/8 Pos.(1)-(2)-(4)		
<b>HF 554-40.194</b>	5,30	225,5	G 1 1/2	G 2	50	G 1/2 Pos.(1)-(2)-(4)		
<b>HF 554-40.195</b>						G 1 Pos.(4)	G 1/8	G 1 1/4
<b>HF 554-40.239</b>	5,69	285,5			64	G 1 1/4 Pos.(4)		
<b>HF 554-40.390</b>	8,05	429,5	G 2	G 1 1/2	64			
<b>HF 554-40.512</b>	9,13	554,5						

Sono disponibili le filettature NPT, metriche e SAE UN-UNF.

## DIMENSIONI CARTUCCE PER HF 554



ICAT\_014\_007\_HF502

Le cartucce tipo HE K02-40.239, HE K02-40.390, HE K02-40.512 sono disponibili solo in versione (FS).

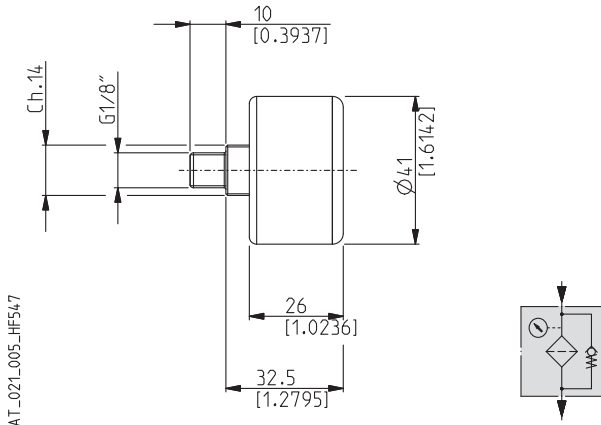
Cartuccia tipo	Ø A	Ø B	C	Tipologia superficie filtrante	Grado di filtrazione		
	mm	mm			FG cm <sup>2</sup>	MI / MS cm <sup>2</sup>	RP / SP cm <sup>2</sup>
<b>HE K02-10.060</b>	26	52	75	AS	346	227	400
<b>HE K02-10.129</b>			144	AS	743	488	859
<b>HE K02-20.077</b>	29	70	95	AS	702	444	850
<b>HE K02-20.122</b>			140	AS	1113	615	1347
<b>HE K02-20.201</b>	41	70	225	AS	1680	929	2034
<b>HE K02-20.280</b>			304	AS	2341	1294	2834
<b>HE K02-30.195</b>	41	99	212	AS	3705	2048	4485
<b>HE K02-30.239</b>			255	AS	4541	2510	5497
<b>HE K02-40.122</b>	52	130	139	AS	3821	2174	4019
<b>HE K02-40.194</b>			212	AS	6107	3159	6423
<b>HE K02-40.195</b>	65	130			6107	3159	6423
<b>HE K02-40.239</b>			256	FS	10325	4646	9809
<b>HE K02-40.390</b>			407	FS	16536	7441	15709
<b>HE K02-40.512</b>			529	FS	21709	9769	20623

03/12.2010

**INDICATORI DI INTASAMENTO**

**MANOMETRO POSTERIORE**

Codice: **M**

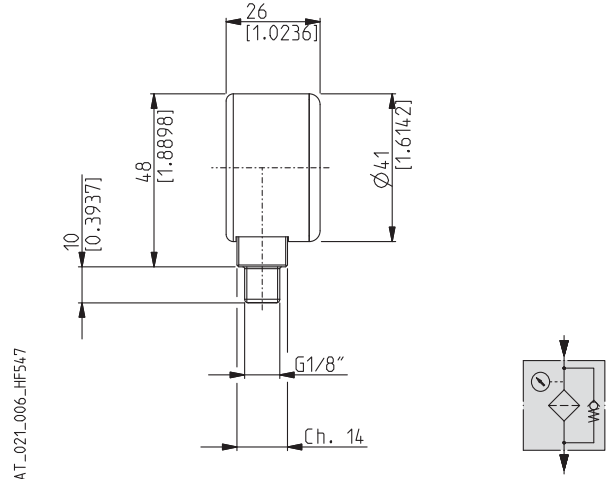


ICAT\_021\_005\_HF547

Scala 0 + +10 (bar)

**MANOMETRO RADIALE**

Codice: **N**

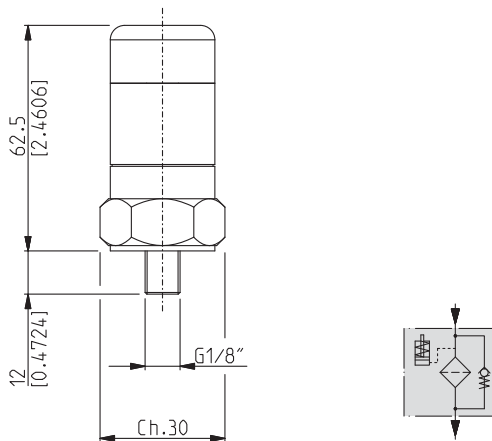


ICAT\_021\_006\_HF547

Scala 0 + +10 (bar)

**INDICATORE VISIVO**

Codice: **P**

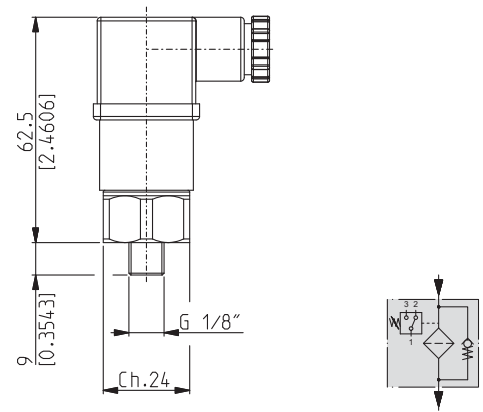


ICAT\_021\_007\_HF547

Taratura pressione di intervento 1,5 bar

**INDICATORE ELETTRICO**

Codice: **S**



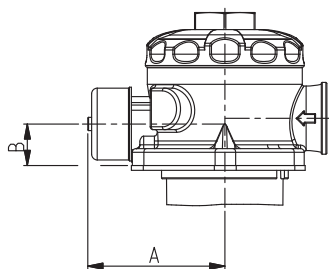
ICAT\_007\_006\_HF554

Taratura pressione di intervento	1,5 bar
Tensione di alimentazione	250 VCA 110 VCC
Corrente max. di esercizio	0,5 A (carico resistivo) 0,15 A (carico induttivo)
Grado di protezione	IP65
Contatti	N.A. e N.C.

03/12.2010

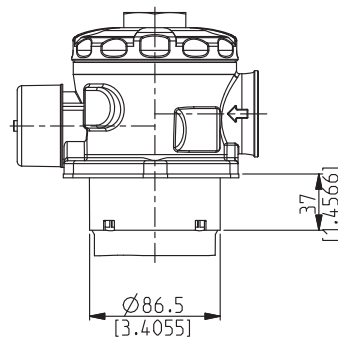
**ACCESSORI**

**CON SFIATO ARIA**  
solo per HF 554-10 e HF 554-20

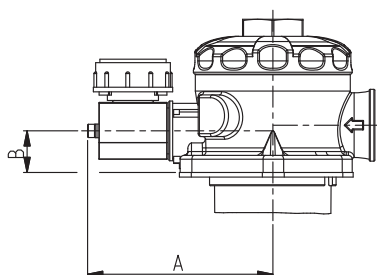


Filtro con sfiato aria	A mm	B mm
<b>HF 554-10</b>	72,5	22
<b>HF 554-20</b>	93,5	32,5

**CON ANTISPRUZZO**  
solo per HF 554-20

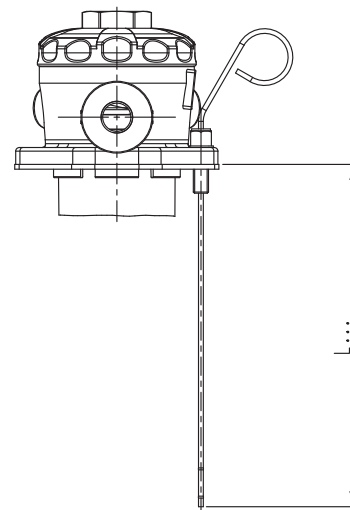


**CON SFIATO ARIA PRESSURIZZATO**  
solo per HF 554-10 e HF 554-20

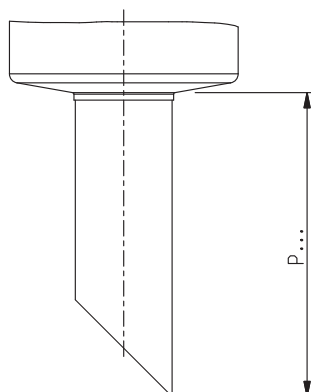


Filtro con sfiato pres.	A mm	B mm
<b>HF 554-10</b>	98	22
<b>HF 554-20</b>	119,5	32,5

**CON ASTA DI LIVELLO**

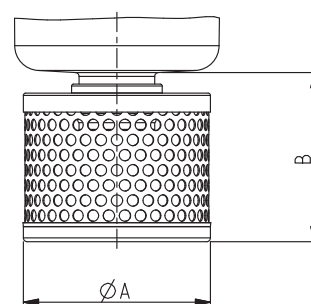


**CON PROLUNGA**



Filtro con diffusore	A mm	B mm
<b>HF 554-10</b>	52	50
<b>HF 554-20</b>	70	65
<b>HF 554-30</b>	99	90
<b>HF 554-40</b>	140	150

**CON DIFFUSORE**

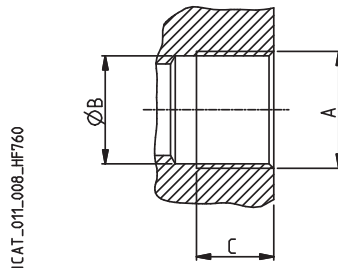


**BOCCHIE INGRESSO**


Filtro tipo	BOCCHIE TIPO			
	Dimensione nominale	Gas BSPP	NPT	SAE ODT
<b>HF 554-10</b>	3/8"	GC	NC	OA
	1/2"	GD	ND	OB
	3/4"	GE	NE	OD
<b>HF 554-20</b>	1/2"	GD	ND	OB
	3/4"	GE	NE	OD
	1"	GF	NF	OF
<b>HF 554-30</b>	1" 1/4	GG	NG	OG
	1"	GF	NF	OF
	1" 1/4	GG	NG	OG
<b>HF 554-40</b>	1" 1/2	GH	NH	OH
	1" 1/2	GH	NH	OH
	2"	GL	NL	OI

**BOCCHIE FILETTATE GAS**
**BSPP**

Filettatura GAS cilindrica (55°) conforme a UNI - ISO 228



03/12.2010

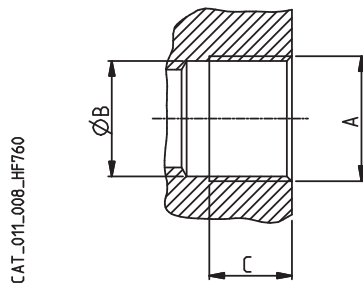
CODICE	Dim. Nominale	A	Ø B	C	 Nm
			mm	mm	
<b>GC</b>	3/8"	G 3/8	15	14	15 <sup>+1</sup>
<b>GD</b>	1/2"	G 1/2	19	17	20 <sup>+1</sup>
<b>GE</b>	3/4"	G 3/4	24,5	20	30 <sup>+2,5</sup>
<b>GF</b>	1"	G 1	30,5	22	50 <sup>+2,5</sup>
<b>GG</b>	1" 1/4	G 1 1/4	39	24	60 <sup>+5</sup>
<b>GH</b>	1" 1/2	G 1 1/2	45	26	70 <sup>+5</sup>
<b>GL</b>	2"	G 2	57	32	150 <sup>+10</sup>


## BOCCHIE INGRESSO

### BOCCHIE FILETTATE NPT

**NPT**

Filettatura NPT (60°) conforme a ANSI - ASME B1-20

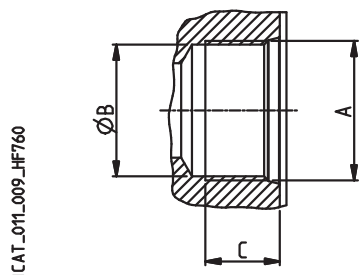



CODICE	Dim. Nominale	A	Ø B	C	 Nm
			mm	mm	
<b>NC</b>	3/8"	3/8 NPT	14,75	10	5 <sup>+1</sup>
<b>ND</b>	1/2"	1/2 NPT	18	13,5	10 <sup>+1</sup>
<b>NE</b>	3/4"	3/4 NPT	23,5	14	25 <sup>+1</sup>
<b>NF</b>	1"	1 NPT	29,5	17,5	30 <sup>+2,5</sup>
<b>NG</b>	1" 1/4	1 1/4 NPT	38,5	18	50 <sup>+2,5</sup>
<b>NH</b>	1" 1/2	1 1/2 NPT	44	18,5	70 <sup>+5</sup>
<b>NL</b>	2"	2 NPT	57	19,5	130 <sup>+5</sup>

### BOCCHIE FILETTATE SAE J514

**ODT**

Filettatura americana UNC-UNF 60° conforme a ANSI B 1.1



CODICE	Dim. Nominale	A	Ø B	C	 Nm
			mm	mm	
<b>OA</b>	3/8"	9/16" - 18 UNF - 2B	12,75	12	15 <sup>+1</sup>
<b>OB</b>	1/2"	3/4" - 16 UNF - 2B	17,3	15	20 <sup>+1</sup>
<b>OD</b>	3/4"	1 1/16" - 12 UNF - 2B	24,7	20	40 <sup>+2,5</sup>
<b>OF</b>	1"	1 5/16" - 12 UNF - 2B	30,5	20	60 <sup>+5</sup>
<b>OG</b>	1" 1/4	1 5/8" - 12 UNF - 2B	39,1	20	70 <sup>+5</sup>
<b>OH</b>	1" 1/2	1 7/8" - 12 UNF - 2B	45,3	20	100 <sup>+5</sup>
<b>OI</b>	2"	2 1/2" - UNF - 2B	61,3	20	150 <sup>+10</sup>

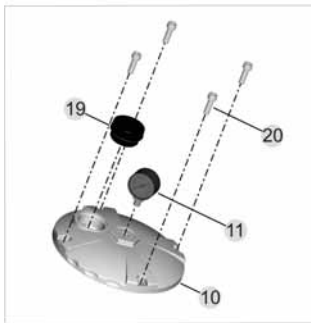
03/12.2010

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E PER LA SOSTITUZIONE DELLA CARTUCCIA

### MONTAGGIO

Dopo essersi assicurati dell'integrità del filtro all'interno della propria confezione procedere secondo i passaggi seguenti:

- A Togliere il tappo di protezione dalla bocca di ingresso olio.
- B Assicurare il filtro al serbatoio attraverso i fori ricavati sulla flangia del corpo (pos.2) serrando le viti con coppie pari a:  
 HF 554-10 e HF 554-20 = 5 N/m (44 lbf in)  
 HF 554-30 = 7 N/m (62 lbf in)  
 HF 554-40 = 10 N/m (88 lbf in).
- C Collegare la tubazione della linea di ritorno alla bocca di ingresso olio utilizzando la coppia di serraggio indicata nelle pagine 27 e 28.
- D In presenza di bocche di ingresso secondarie, procedere con i dovuti collegamenti.
- E Se il filtro prevede un indicatore di intasamento (pos. 11 - 13 - 14), togliere il tappo di protezione e avvitare l'indicatore nell'apposita sede con coppia di serraggio pari a 20 Nm (177 lbf in). Nel caso di indicatore elettrico provvedere ai collegamenti necessari.
- F Avviare il circuito per alcuni minuti.
- G Assicurarsi che non vi siano perdite.

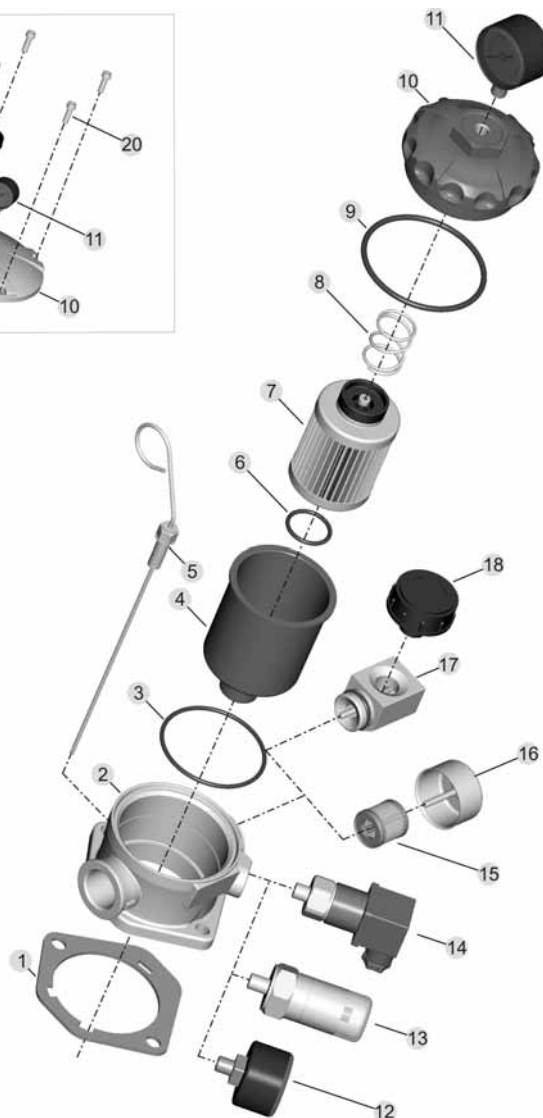


### SOSTITUZIONE DELLA CARTUCCIA

Arrivati al limite di ore lavorative indicate sulle istruzioni di manutenzione dell'impianto, o quando gli indicatori di intasamento segnalano il limite di caduta di pressione che si crea all'interno del filtro, la cartuccia deve essere sostituita con l'avvertenza che tale operazione implica dei versamenti di olio idraulico e pertanto è consigliabile dotarsi di recipienti per la raccolta. Ogni qualvolta la cartuccia filtrante viene sostituita è consigliabile sostituire anche la cartuccia sfiato aria (pos. 15).

Procedere secondo le seguenti istruzioni:

- A Arrestare l'impianto in posizione di fermo macchina.
- B Chiudere eventuali valvole poste sul circuito idraulico.
- C Svitare le viti del coperchio (pos.20)(solo per dimensione HF 554-30 e 40) e togliere il coperchio di chiusura (pos.10).
- D Rimuovere la cartuccia filtrante intasata (pos.7) e pulire il fondo del contenitore (pos.4) dai residui di particelle depositati durante il funzionamento.
- E Verificare che gli O-ring (pos.3, 6 e 9) non siano danneggiati, in caso contrario provvedere alla sostituzione e di conseguenza al corretto posizionamento degli stessi.
- F In caso di trafiletti d'olio tra il serbatoio e il corpo filtro (pos.2) verificare lo stato della guarnizione (pos.1)(o O-ring), nel caso in cui vi siano danni provvedere alla sostituzione e di conseguenza al corretto posizionamento degli stessi.
- G Inserire la nuova cartuccia filtrante lubrificando preventivamente l'O-Ring di tenuta (pos.6).
- H Inserire la molla di posizionamento (pos.8) nella sede dedicata presente nel coperchio filtro (pos.10), riassembleare quest'ultimo avvitando le viti di fissaggio (pos.20) ove presenti con coppia di serraggio pari a 5 N/m (44 lbf in).
- I Riaprire le eventuali valvole chiuse precedentemente.
- L Riavviare la macchina per alcuni minuti.
- M Assicurarsi che non vi siano perdite.



Pos.	Descrizione	Pos.	Descrizione
1	Guarnizione corpo filtro	11	Manometro radiale
2	Corpo filtro	12	Manometro posteriore
3	O-ring di tenuta contenitore	13	Indicatore visivo
4	Contenitore	14	Indicatore elettrico
5	Asta di livello	15	Cartuccia sfiato aria
6	O-ring di tenuta cartuccia	16	Campana sfiato aria
7	Cartuccia filtrante	17	Raccordo per sfiato pressurizzato
8	Molla di posizionamento	18	Tappo filtro aria pressurizzata
9	O-ring tenuta coperchio	19	Tappo di carico olio
10	Coperchio di chiusura	20	Viti fissaggio coperchio

Per ordinare i ricambi, fornire numero di riferimento, il codice del filtro e la quantità.  
 Esempio: Ricambio pos. 9 - HHD10004 - q.tà 3

**COME ORDINARE UN FILTRO COMPLETO HF 554-10 / 20**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>		
<b>HF 554</b>	<b>- 20.122</b>	<b>- AS</b>	<b>- FG010</b>	<b>- B17</b>	<b>- GG</b>	<b>- B</b>	<b>- S</b>	<b>- Z</b>	<b>-</b>
<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>			
<b>XA</b>	<b>- GA</b>	<b>- M</b>	<b>- YC</b>	<b>- GC</b>	<b>- A</b>	<b>- K</b>			

<b>1</b>	<b>Filtro tipo</b>	<b>CODICE</b>
	Vedere tabella da pag. 20 a pag. 21	<b>HF 554..</b>
<b>2</b>	<b>Superficie filtrante</b>	<b>CODICE</b>
	Standard	<b>AS</b>
	Maggiorata	<b>FS</b>
<b>3</b>	<b>Grado di filtrazione</b>	<b>CODICE</b>
	3 [µm] Microfibra	<b>FG003</b>
	6 [µm] Microfibra	<b>FG006</b>
	10 [µm] Microfibra	<b>FG010</b>
	25 [µm] Microfibra	<b>FG025</b>
	25 [µm] Rete in acciaio inox	<b>MI025</b>
	60 [µm] Rete in acciaio inox	<b>MI060</b>
	125[µm] Rete in acciaio inox	<b>MI125</b>
	90 [µm] Rete in acciaio	<b>MS090</b>
	10 [µm] Cellulosa	<b>SP010</b>
	25 [µm] Cellulosa	<b>SP025</b>
	10 [µm] Cellulosa rinforzata	<b>RP010</b>
	25 [µm] Cellulosa rinforzata	<b>RP025</b>
<b>4</b>	<b>Taratura valvola di By-pass</b>	<b>CODICE</b>
	Con By-pass taratura 1,7 [bar]	<b>B17</b>
	Con By-pass taratura 3,5 [bar]	<b>B35</b>
<b>5</b>	<b>Bocca d'ingresso</b>	<b>CODICE</b>
	<b>Filettatura GAS (BSPP)</b>	
	G 3/8	<b>GC</b>
	G 1/2	<b>GD</b>
	G 3/4	<b>GE</b>
	G 1	<b>GF</b>
	G 1 1/4	<b>GG</b>
	<b>Filettate NPT</b>	
	3/8	<b>NC</b>
	1/2	<b>ND</b>
	3/4	<b>NE</b>
	1	<b>NF</b>
	1 1/4	<b>NG</b>
	<b>Filettate SAE ODT</b>	
	3/8	<b>OA</b>
	1/2	<b>OB</b>
	3/4	<b>OD</b>
	1	<b>OF</b>
	1 1/4	<b>OG</b>
<b>6</b>	<b>Guarnizioni</b>	<b>CODICE</b>
	Buna	<b>B</b>
	Viton	<b>V</b>

<b>7</b>	<b>Sfiato aria</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>C</b>
	Con sfiato e filtro 10 [µm]	<b>S</b>
	Con sfiato e filtro 40 [µm]	<b>U</b>
	Con sfiato pressurizzato a 0,3 bar e filtro 40 [µm]	<b>J</b>
	Con sfiato pressurizzato a 0,3 bar, aspirazione pressurizzata a -0,03 bar e filtro 40 [µm]	<b>W</b>
<b>8</b>	<b>Massa magnetica</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>Z</b>
	Con massa magnetica	<b>R</b>
<b>9</b>	<b>Predisposizioni per indicatori</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>XN</b>
	A destra sul corpo (1)	<b>XA</b>
	A sinistra sul corpo (2)	<b>XB</b>
	Sul coperchio (3)	<b>XD</b>
<b>10</b>	<b>Dimensioni bocche per indicatori</b>	<b>CODICE</b>
	<b>Filettatura GAS (BSPP)</b>	
	G 1/8	<b>GA</b>
	G 1/8 con grano	<b>DA</b>
<b>11</b>	<b>Indicatori</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>G</b>
	Manometro posteriore	<b>M</b>
	Manometro radiale	<b>N</b>
	Indicatore visivo	<b>P</b>
	Indicatore elettrico	<b>S</b>
<b>12</b>	<b>Bocche secondarie</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>YN</b>
	A destra sul corpo (1)	<b>YA</b>
	A sinistra sul corpo (2)	<b>YB</b>
	A sinistra ant. sul corpo (5) (Solo per HF 554-20)	<b>YC</b>
	Sul coperchio	<b>YD</b>
<b>13</b>	<b>Dimensioni bocche secondarie</b>	<b>CODICE</b>
	G 1/4	<b>GB</b>
	G 3/8	<b>GC</b>
	G 1/2	<b>GD</b>
<b>14</b>	<b>Antispruzzo</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>O</b>
	Con anello antispruzzo (solo per HF 554-20)	<b>A</b>
<b>15</b>	<b>Accessori</b>	<b>CODICE</b>
	Senza	<b>K</b>
	Con diffusore	<b>D</b>
	Con prolunga(es. prolunga lunghezza 150=P150)	<b>P...</b>
	Con asta di livello(es. asta lunghezza 175=L175)	<b>L...</b>

<input checked="" type="checkbox"/> Soluzione standard	<input type="checkbox"/> Soluzione a richiesta
--	--



**COME ORDINARE UN FILTRO COMPLETO HF 554-30 / 40**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>		
<b>HF 554</b>	<b>- 30.195</b>	<b>- AS</b>	<b>- FG010</b>	<b>- B17</b>	<b>- GG</b>	<b>- B</b>	<b>- H</b>	<b>- Z</b>	<b>-</b>
<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>				
<b>XA</b>		<b>- GA</b>	<b>- M</b>	<b>- YD</b>	<b>- GE</b>	<b>- K</b>			

<b>1</b>	<b>Filtro tipo</b>	<b>CODICE</b>	<b>7</b>	<b>Tappo di carico</b>	<b>CODICE</b>
	Vedere tabella da pag. 22 a pag. 23	<b>HF 554..</b>		Senza	<b>H</b>
				Con tappo	<b>L</b>
<b>2</b>	<b>Superficie filtrante</b>	<b>CODICE</b>	<b>8</b>	<b>Massa magnetica</b>	<b>CODICE</b>
	Standard	<b>AS</b>		Senza	<b>Z</b>
	Maggiorata	<b>FS</b>		Con massa magnetica	<b>R</b>
<b>3</b>	<b>Grado di filtrazione</b>	<b>CODICE</b>	<b>9</b>	<b>Predisposizioni per indicatori</b>	<b>CODICE</b>
	3 [µm] Microfibra	<b>FG003</b>		Senza	<b>XN</b>
	6 [µm] Microfibra	<b>FG006</b>		A destra sul corpo (1)	<b>XA</b>
	10 [µm] Microfibra	<b>FG010</b>		A sinistra sul corpo (2)	<b>XB</b>
	25 [µm] Microfibra	<b>FG025</b>		Sul coperchio (3)	<b>XD</b>
	25 [µm] Rete in acciaio inox	<b>MI025</b>	<b>10</b>	<b>Dimensioni bocche per indicatori</b>	<b>CODICE</b>
	60 [µm] Rete in acciaio inox	<b>MI060</b>		<b>Filettatura GAS (BSPP)</b>	
	125[µm] Rete in acciaio inox	<b>MI125</b>		G 1/8	<b>GA</b>
	90 [µm] Rete in acciaio	<b>MS090</b>		G 1/8 con grano	<b>DA</b>
	10 [µm] Cellulosa	<b>SP010</b>	<b>11</b>	<b>Indicatori</b>	<b>CODICE</b>
	25 [µm] Cellulosa	<b>SP025</b>		Senza	<b>G</b>
	10 [µm] Cellulosa rinforzata	<b>RP010</b>		Manometro posteriore	<b>M</b>
	25 [µm] Cellulosa rinforzata	<b>RP025</b>		Manometro radiale	<b>N</b>
<b>4</b>	<b>Taratura valvola di By-pass</b>	<b>CODICE</b>		Indicatore visivo	<b>P</b>
	Con By-pass taratura 1,7 [bar]	<b>B17</b>		Indicatore elettrico	<b>S</b>
	Con By-pass taratura 3,5 [bar]	<b>B35</b>	<b>12</b>	<b>Bocche secondarie</b>	<b>CODICE</b>
<b>5</b>	<b>Bocca d'ingresso</b>	<b>CODICE</b>		Senza	<b>YN</b>
	<b>Filettatura GAS (BSPP)</b>			A destra sul corpo (1)	<b>YA</b>
	G 1	<b>GF</b>		A sinistra sul corpo (2)	<b>YB</b>
	G 1 1/4	<b>GG</b>		Sul coperchio (4)	<b>YD</b>
	G 1 1/2	<b>GH</b>	<b>13</b>	<b>Dimensioni bocche secondarie</b>	<b>CODICE</b>
	G 2	<b>GL</b>		G 3/8	<b>GC</b>
	<b>Filettate NPT</b>			G 1/2	<b>GD</b>
	1	<b>NF</b>		G 3/4	<b>GE</b>
	1 1/4	<b>NG</b>		G 1 (solo per HF 554-40)	<b>GF</b>
	1 1/2	<b>NH</b>		G 1 1/4 (solo per HF 554-40)	<b>GG</b>
	2	<b>NL</b>	<b>14</b>	<b>Accessori</b>	<b>CODICE</b>
	<b>Filettate SAE ODT</b>			Senza	<b>K</b>
	1	<b>OF</b>		Con diffusore	<b>D</b>
	1 1/4	<b>OG</b>		Con prolunga(es. prolunga lunghezza 150=P150)	<b>P...</b>
	1 1/2	<b>OH</b>		Con asta di livello(es. asta lunghezza 175=L175)	<b>L...</b>
	2	<b>OI</b>			
<b>6</b>	<b>Guarnizioni</b>	<b>CODICE</b>			
	Buna	<b>B</b>			
	Viton	<b>V</b>			

03/12.2010

<input checked="" type="checkbox"/> Soluzione standard	<input type="checkbox"/> Soluzione a richiesta
--	--

## COME ORDINARE UNA CARTUCCIA

**1**
**2**
**3**
**4**
**5**
**6**
**HE K02 - 20.201 - AS - FG010 - VM - B17 - B**

1	Cartuccia tipo	CODICE
	Vedere tabella a pag. 24	<b>HE K02..</b>

2	Superficie filtrante	CODICE
	Standard	<b>AS</b>
	Maggiorata	<b>FS</b>

3	Grado di filtrazione	CODICE
	3 [µm] Microfibra	<b>FG003</b>
	6 [µm] Microfibra	<b>FG006</b>
	10 [µm] Microfibra	<b>FG010</b>
	25 [µm] Microfibra	<b>FG025</b>
	25 [µm] Rete in acciaio inox	<b>MI025</b>
	60 [µm] Rete in acciaio inox	<b>MI060</b>
	125[µm] Rete in acciaio inox	<b>MI125</b>
	90 [µm] Rete in acciaio	<b>MS090</b>
	10 [µm] Cellulosa	<b>SP010</b>
	25 [µm] Cellulosa	<b>SP025</b>
	10 [µm] Cellulosa rinforzata	<b>RP010</b>
	25 [µm] Cellulosa rinforzata	<b>RP025</b>

4	Valvola di By-pass	CODICE
	Con valvola e molla	<b>VM</b>
	Con valvola - senza molla	<b>VV</b>

5	Taratura valvola di By-pass	CODICE
	Con By-pass taratura 1,7 [bar]	<b>B17</b>
	Con By-pass taratura 3,5 [bar]	<b>B35</b>

6	Guarnizioni	CODICE
	Buna	<b>B</b>
	Viton	<b>V</b>

Soluzione standard  
 Soluzione a richiesta

Macchine da  
Costruzione

Macchine  
Agricole

Veicoli  
Industriali

Sollevamento  
e Trasporto

Impianti  
fissi



**Una gamma di filtri completa  
per tutti i circuiti oleodinamici**

## Filtri immersi in aspirazione

HF 410  
HF 412  
HF 431  
HF 434  
HF 437

## Filtri semimmersi in ritorno

HF 502  
HF 508  
HF 547  
HF 554  
HF 570  
HF 575  
HF 578

## Filtri in linea Spin-On

HF 620  
HF 625  
HF 650

## Filtri in linea per media e alta pressione

HF 690  
HF 705  
HF 710  
HF 725  
HF 735  
HF 745  
HF 760  
HF 761

## Accessori

Tappi di riempimento e sfiato  
Filtri aria  
Indicatori di livello e temperatura  
Manometri  
Manovacuumetri  
Indicatori di intasamento

 **IKRON**<sup>®</sup>  
*Fluid Filtration*

IKRON S.r.l.

Via Prampolini, 2 - 43044 Lemignano di Collecchio - Parma - Italy

Tel.: + 39 0521 304911 - Fax: + 39 0521 304900

Videoconferencing IP

[www.ikron.it](http://www.ikron.it)

E-mail: [info@ikron.it](mailto:info@ikron.it)

Sostituisce: HF 554 02 T I

HF 554 03 T I Edizione: 03/12.2010

